

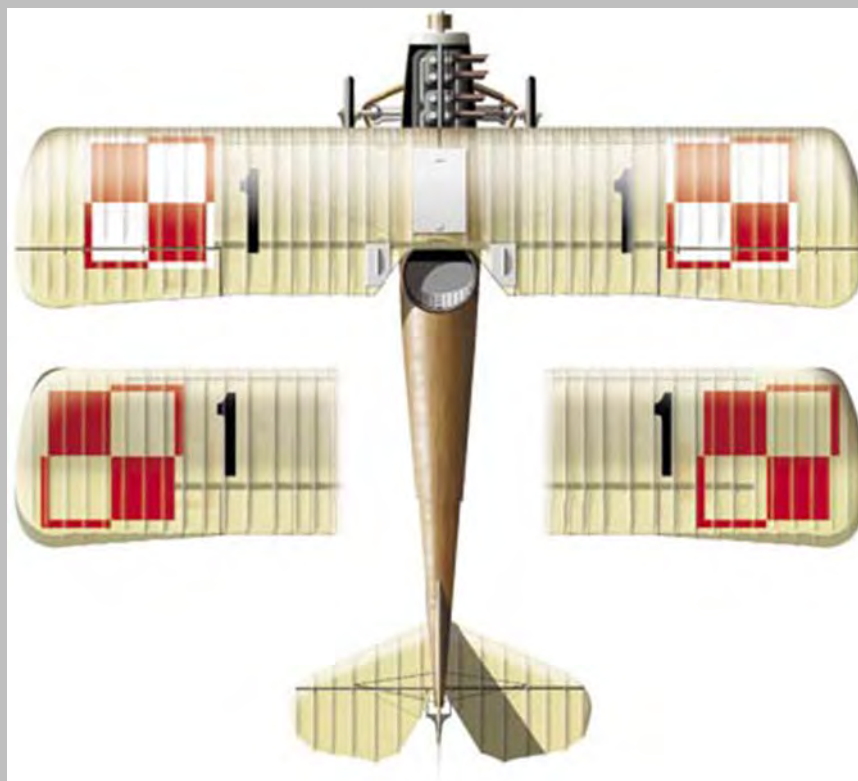
# Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

## Samolot Ansaldo A-1 "Balilla" (1921), samolot myśliwski



### Opis konstrukcji:

Samolot Ansaldo A-1 Balilla był jednomiejscowym samolotem myśliwskim, dwupłatem o konstrukcji w przeważającej części drewnianej, kabina odkryta. Podwozie klasyczne dwugoleniowe – stałe. Napęd: silnik rzędowy, śmigło drewniane, dwułopatowe. Uzbrojenie: 2 karabiny maszynowe Vickers kal. 7,7 mm – stały, zsynchronizowane pod maską silnika.



## Silnik:

SPA-6A, rzędowy, 6 - cylindrowy chłodzony wodą, o mocy 220 KM (162 kW), produkcji zakładów SPA (Società Piemontese Automobili) lub Breda. Krótkie rury wydechowe wychodziły z silnika w kierunku poziomym. Chłodnica silnika typu samochodowego (przed silnikiem), w baldachimie umieszczony był zbiornik wyrównawczy wody. Główny zbiornik paliwa umieszczony w okolicy środka ciężkości samolotu, za silnikiem i na spodzie kadłuba, zbiornik opadowy w baldachimie. Śmigło dwułopatowe, drewniane produkcji Ansaldo, o średnicy 2,5 m, prawoobrotowe. W żadnej publikacji nie ma informacji dotyczącej pojemności zbiorników paliwa i oleju, podana jest natomiast waga - paliwo 96 kg, olej 13 kg.

## Skrzydła:

dwudźwigarowe, płat górny niedzielny, a dolny dwudzielny. Lotki znajdowały się na górnym płatacie. Komora płatów była konstrukcji jednoprzęsłowej, ze stojakami wiążącymi płaty wykonanymi z okrągłych rur stalowych o przekroju kropłowym i wykrzyżowaniem z drutu. Zewnętrzne krawędzie skrzydeł lekko zaokrąglone na rogach, w baldachimie, nad głową pilota było trapezowate wycięcie ułatwiające widoczność do góry. Płaty pokryte płótnem.

## Stery:

Statecznik pionowy pokryty sklejką, a poziomy płótnem, prócz krawędzi natarcia, która wykonana była ze sklejkki. Dla usztywnienia stateczników zastosowano zastrzały dla statecznika poziomego i cięgna z drutu dla pionowego.

## Kadłub:

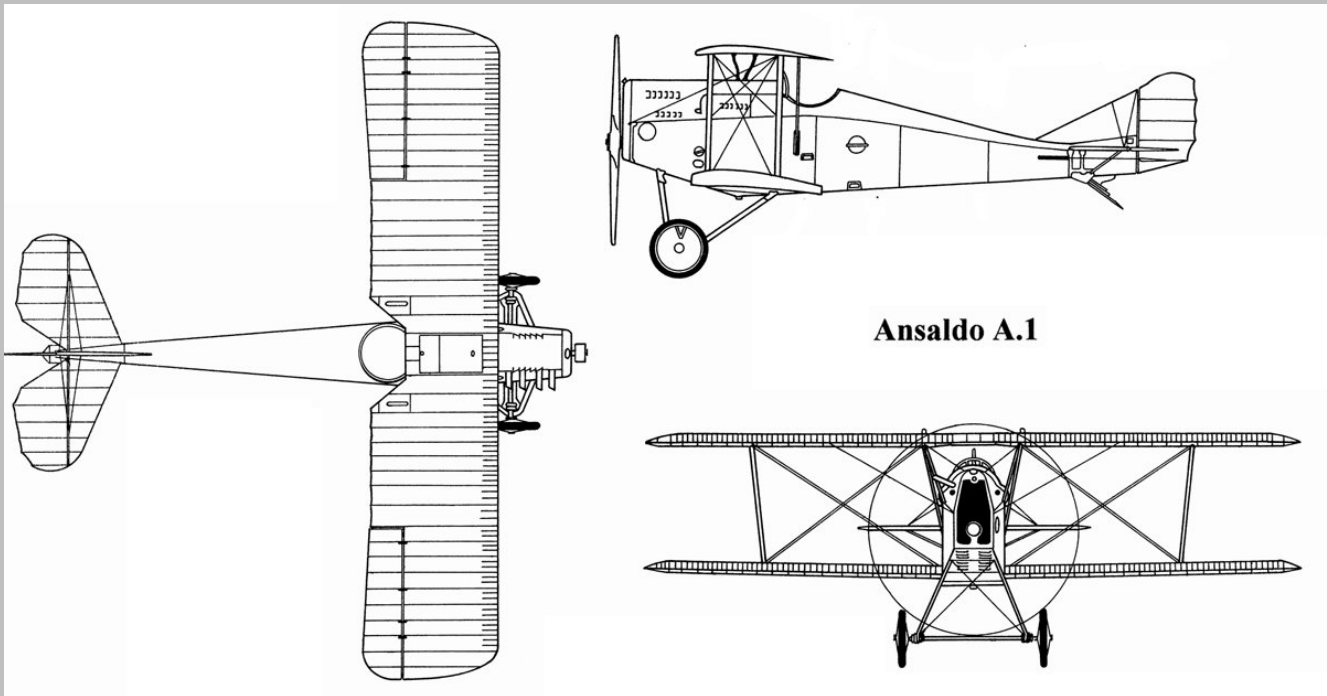
konstrukcji podłużnicowo - wręgowej, pokryty sklejką o grubości ok. 2 mm przymocowaną za pomocą gwoździ. Od nosa kadłub pokryty był blachami aluminiowymi osłaniającymi silnik od góry i spodu. Przekrój poprzeczny był prostokątny w części przedniej, dalej za kabiną pilota schodził się nabierając kształt trójkąta z wierzchołkiem ustawionym ku dołowi. Podwozie klasyczne, dwukołowe, amortyzowane sznurkiem gumowym, płoza ogonowa wykonana była z półresora.

## Uzbrojenie:

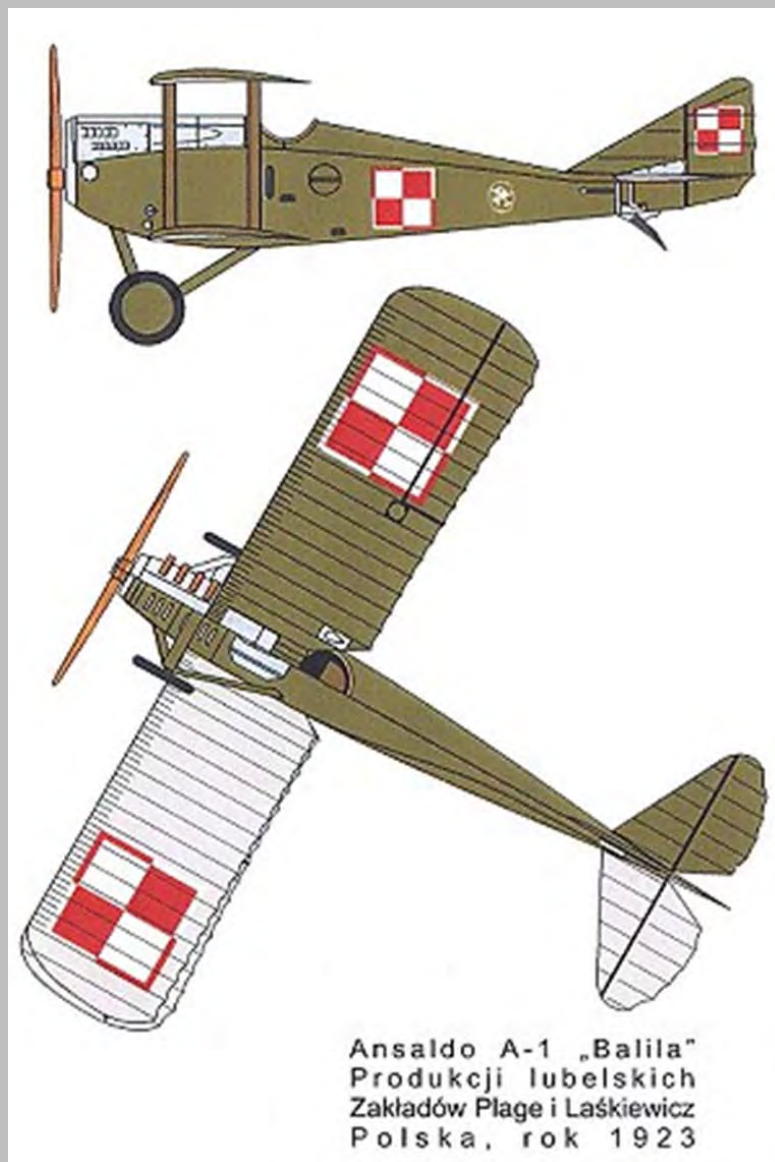
2 zsynchronizowane k. m. Vickers kal. 7,7 (lub 7,62) z zapasem 400 naboju na lufę. Broń umieszczona była wewnątrz kadłuba, wysunięte były tylko lufy przy osłonie silnika. Dla każdego k. m. na drążku sterowym umieszczono oddzielny spust (w postaci dźwigienki). Łuski po strzale wpadały do skrzynek po obu stronach deski rozdzielczej.



Ansaldo A.1 Balilla produkcji lubelskiej.



**Ansaldo A.1**



**Ansaldo A-1 „Balila”  
Produkcji lubelskich  
Zakładów Plage i Laśkiewicz  
Polska, rok 1923**



Na zdjęciu "Balilla w Lublinie" stoją: oblatywacz firmy Plage&Lańskiewicz Adam Haber-Włyński i Stefan Pawlikowski, późniejszy płk i as Polskich Sił Powietrznych. Zdjęcie zrobione zostało na kilka godzin przed lotem, w którym, na tym egzemplarzu Ansaldo, zginął Haber-Włyński.

#### **INFO dodatkowe:**

Na samolotach A.1 Balilla odnotowano w Polsce 15 wypadków śmiertelnych (4 na samolotach włoskiej produkcji, 11 na samolotach licencyjnych). W latach 1924-26 wycofano ostatecznie ten typ samolotu z jednostek liniowych. Ostatnie samoloty A.1 wycofano w Polsce z eskadr treningowych w 1928 roku.

