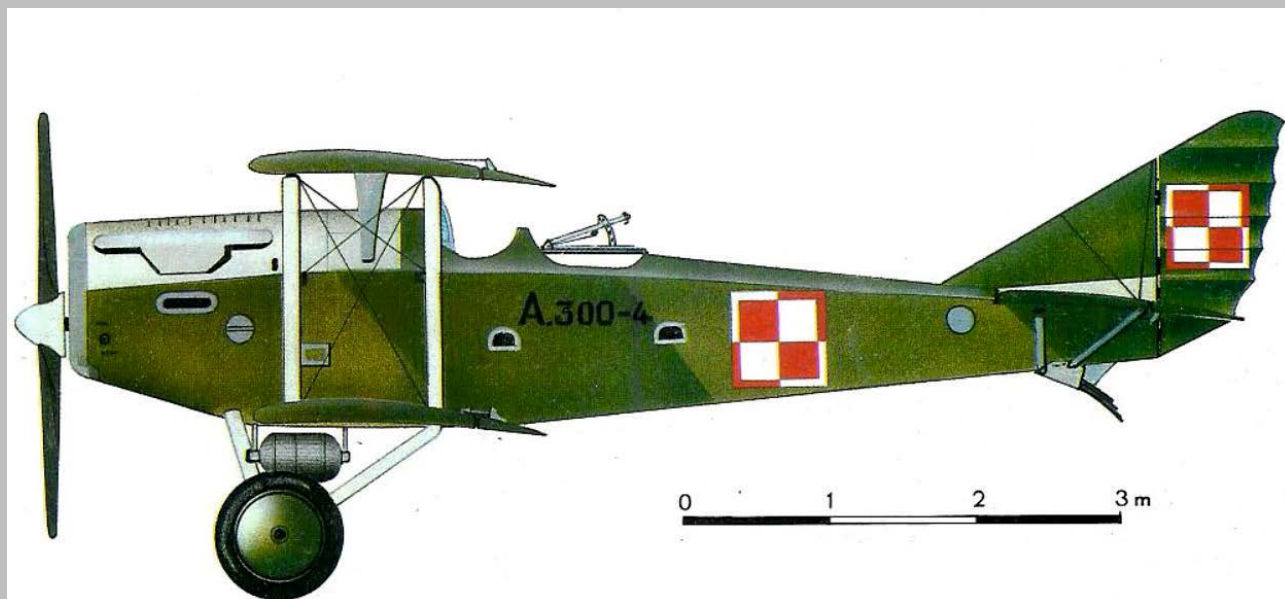


Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

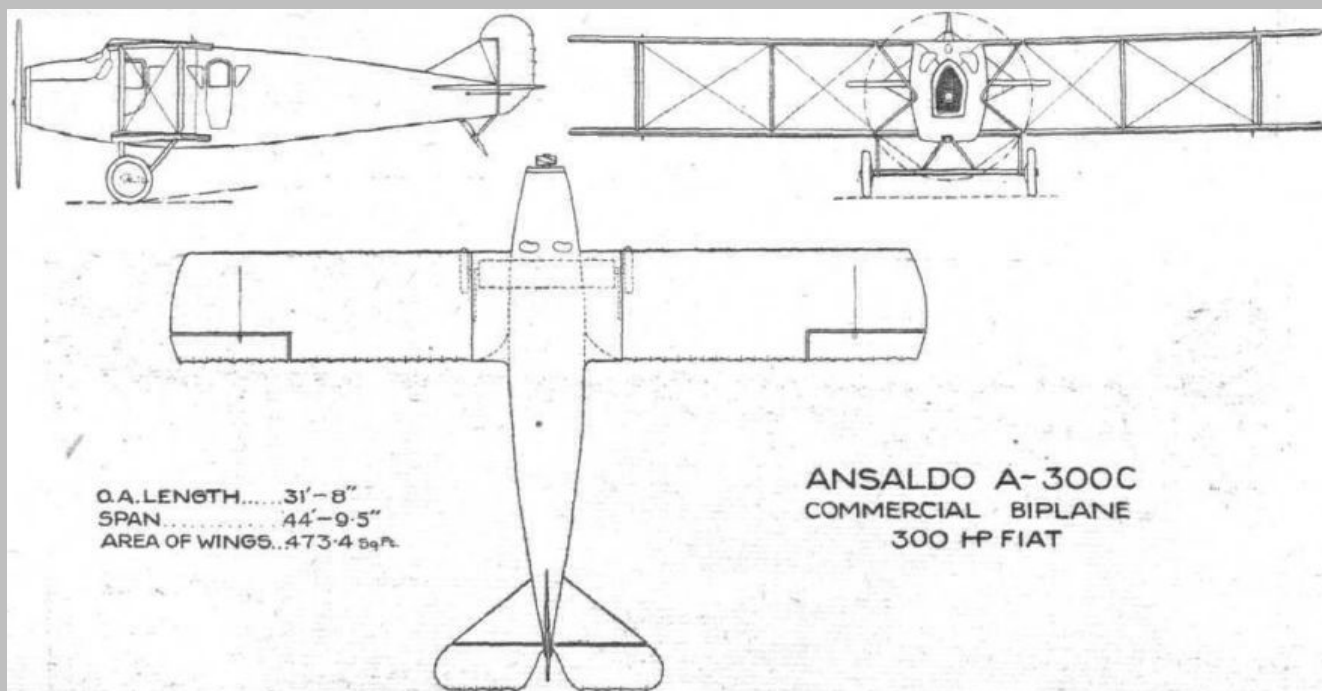
Ansaldo A-300 (1921) - samolot liniowy



Konstrukcja:

Dwumiejscowy (A-300-2 oraz A-300-4) lub trzymiejscowy (A-300-3) dwupłat o konstrukcji drewnianej. Skrzydła dwudźwigarowe, pokryte płótnem. Kadłub wręgowo - podłużnicowy, pokryty sklejką. Prząd pokryty blachą. Tył kadłuba miał charakterystyczny trójkątny przekrój poprzeczny, zwrócony wierzchołkiem do spodu.

Usterzenie klasyczne, drewniane, pokryte płótnem. Podwozie klasyczne stałe.



Uzbrojenie:

jeden stały karabin maszynowy pilota Vickers wz.09 kal. 7,7 mm i 1-2 ruchome karabiny maszynowe obserwatora Lewis wz. 15 kal. 7,7 mm. Udźwig bomb- 174 kg.

Wyposażenie: aparat fotograficzny i radiostacja pokładowa.

Silnik- rzędowy: Fiat A-12 i Fiat A-12bis o mocy 220 kW (300 KM).

Dane techniczne A-300-2 (wg [1]):

Rozpiętość- 11,24 m, długość- 8,30 m, wysokość- 2,98 m, powierzchnia nośna- 41,0 m².

Masa własna - 1200 kg, masa użyteczna a- 450 kg, masa całkowita - 1670 kg.

Prędkość max - 195 km/h, pułap - 3800 m.

Dane techniczne A-300-3 (wg [1]):

Rozpiętość - 11,24 m, długość - 8,60 m, wysokość - 2,98 m, powierzchnia nośna - 41,0 m².

Masa własna - 1225 kg, masa użyteczna - 430 kg, masa całkowita - 1673 kg.

Prędkość max - 198 km/h, czas wznoszenia na 1000 m - 4' 20", pułap - 5300 m, czas lotu - 3 h 30'.

Dane techniczne A-300-4 (wg [1]):

Rozpiętość - 11,24 m, długość - 8,75 m, wysokość - 2,97 m, powierzchnia nośna - 39,56 m².

Masa własna - 1140 kg, masa użyteczna - 500 kg, masa całkowita - 1640 kg.

Prędkość max - 200 km/h, czas wznoszenia na 1000 m - 3' 20", pułap - 4600 m, czas lotu - 3 h 30'.

INFO dodatkowe:

Samoloty A-300-2 były w 1923 r. stopniowo wprowadzane do wyposażenia eskadr 12 EW i 16 EW w 1 PL oraz 6 EW, 8 EW i 14 EW w 2 PL. Ponadto, po kilka egz. było w Sekcjach Ćwiczeń 1 PL, 2 PL i 3 PL. Ponieważ produkcja nie zapewniała pełnej obsady etatowej wszystkich eskadr, w 1924 ograniczono wyposażenie w samoloty A-300-2 do eskadr 12 i 16 w 1 PL oraz 6 w 2 PL. Każda z nich miała w użytku bieżącym po 6 samolotów (razem 18 egz.) Reszta znajdowała się w rezerwie, eskadrach ćwiczebnych, szkołach i w składnicach.



