

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Potez XV (1921 r.)



54 Eskadra Liniowa (barwa)

Konstrukcja:

Dwumiejscowy dwupłat o konstrukcji drewnianej.

Płaty - górny trójdzielny, dolny dwudzielny. Skrzydła dwudźwigarowe pokryte do 1 dźwigara sklejką, reszta płótnem.

Kadłub kratownicowy z wykrzyżowaniami z drutu. Przód pokryty blachą aluminiową, grzbiet oprofilowany kryty sklejką. Boki okryte częściowo sklejką, częściowo płótnem. Kabiny odkryte.

Podwozie klasyczne stałe.



Potez XVA2 nr 40.128 z 34. Eskadry Lotniczej, 1929 r.



Uzbrojenie:

jeden stały karabin maszynowy pilota Vickers wz. 09 kal. 7,7 mm i 2 ruchome karabiny maszynowe obserwatora Lewis wz. 15 kal. 7,7 mm. Udźwig bomb- 125 kg.

Wyposażenie:

radionadajnik K-12, odbiornik R-7, aparaty fotograficzne Gaumont (stosowanie alternatywne): ręczny F-26, wbudowane: F-50, F-120, rakietnica sygnalizacyjna ręczna, prądnicą.

Silnik:

w układzie V Lorraine-Dietrich 12B o mocy nominalnej 294 kW (400 KM) i maksymalnej 302 kW (410 KM).

Dane techniczne Potez XV (wg [2]):

- Rozpiętość- 12,68 m, długość- 8,70 m, wysokość- 3,20 m, powierzchnia nośna- 46,0 m².
- Masa własna- 1487 kg.
- Wersja A2: masa użyteczna- 463 kg, masa całkowita- 1950 kg;
- Wersja dla łączności z piechotą i artylerią: masa użyteczna - 513 kg, masa całkowita - 2000 kg.
- Wersja dla wywiadu fotograficznego dziennego: masa użyteczna - 515 kg, masa całkowita - 2002 kg.
- Wersja bombowa dzienna: masa użyteczna - 588 (lub 583) kg, masa całkowita- 2075 (lub 2070) kg.
- Wersja bombowa nocna: masa użyteczna- 562 kg, masa całkowita- 2049 kg.
- Prędkość max- 202 km/h, prędkość przelotowa- 170 km/h, prędkość min.- 75 km/h, wznoszenie- 3,9 m/s, czas wznoszenia na wysokość 1000 m- 4'20", pułap- 6000 (lub 4200) m, zasięg- 510 km.

INFO Dodatkowe:

Trzy pierwsze samoloty seryjne produkcji polskiej wzięły udział w locie do Bukaresztu pod dowództwem gen. Zagórskiego 31. 08-8. 09 1925 r. W Potezy XVA2 wyposażono eskadry liniowe: 11, 12; 21, 22, 23, 24; 31, 32, 33, 34; 41, 42; 61, 62, 64, 65; eskadry niszczycielskie nocne: 13 i 14. Po kilka otrzymały krótko istniejące eskadry liniowe: 35, 36, 43, 44, 55 oraz plutony aerofoto w 1 i 3 PL. W 1926 r. w eskadrach bojowych znajdowało się około 150 Potezów XVA2. Jedyne Potez XVA2GR dalekiego zasięgu, przydzielony został jako treningowy por. pil. Franciszkowi Żwirce. Potezy były prawidłowe w locie, ale były zbyt stateczne jak na samoloty bojowe. Silnik dysponował za małą nadwyżką mocy.

