

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-VIII (1928) - samolot oraz wodnosamolot rozpoznawczo-bombowy



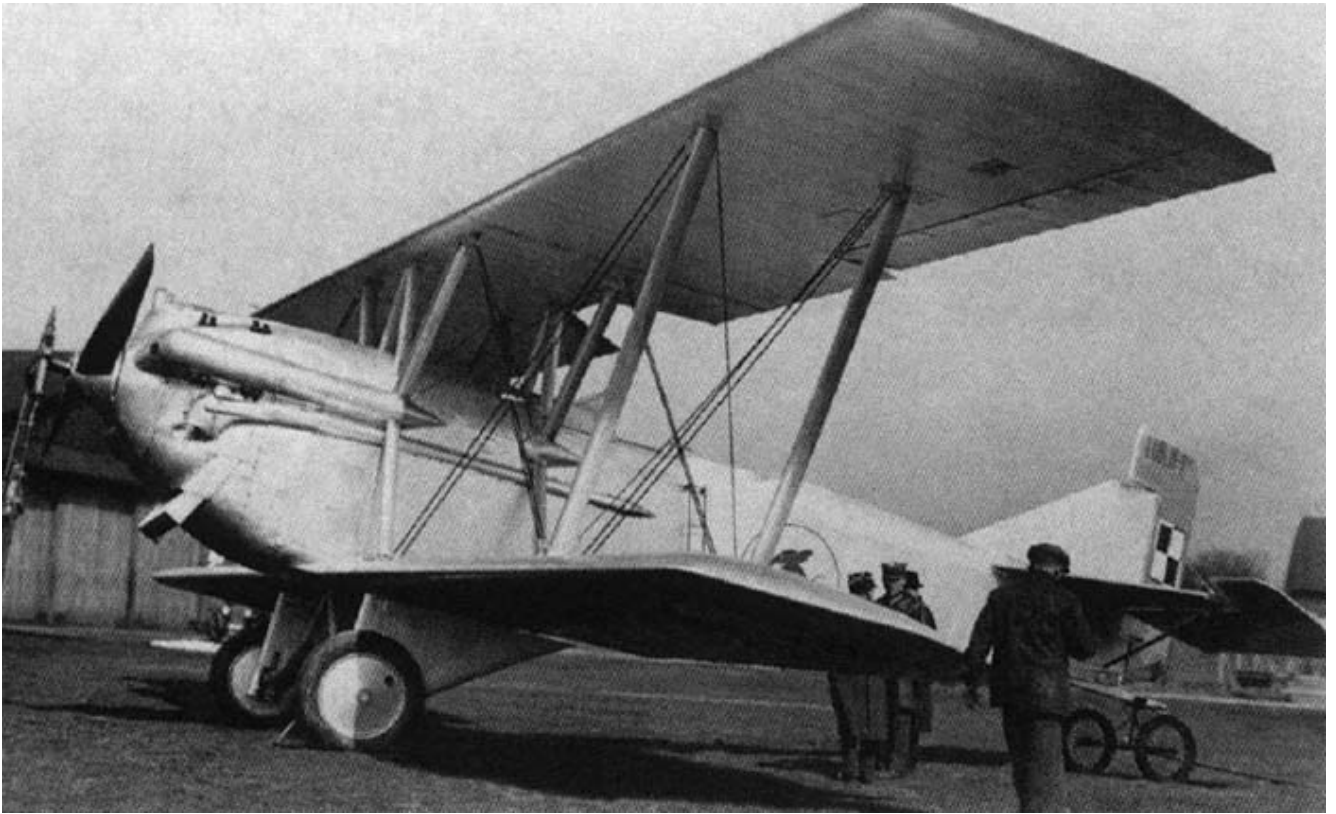
Konstrukcja:

Jednosilnikowy dwupłat o konstrukcji drewnianej. Wodnosamolot pływakowy, lub samolot o podwoziu lądowym przeznaczony do rozpoznania i bombardowania. Liczba osób załogi: 2. Płaty dwudźwigarowe z noskiem pokrytym sklejką, reszta pokrycia płótnem. Płaty wsparte pomiędzy sobą rozpórkami i usztywnione cięgnami. Kadłub kratownicowy pokryty sklejką. Kabiny odkryte. Usterzenie pokryte płótnem. Statecznik poziomy podparty zastrzałami. Ster kierunku przedłużony pod kadłub. Pływaki duralowe, wielogrodziowe typu Short, powiązane z kadłubem wieloma zastrzałami z rur stalowych o przekroju kropłowym.

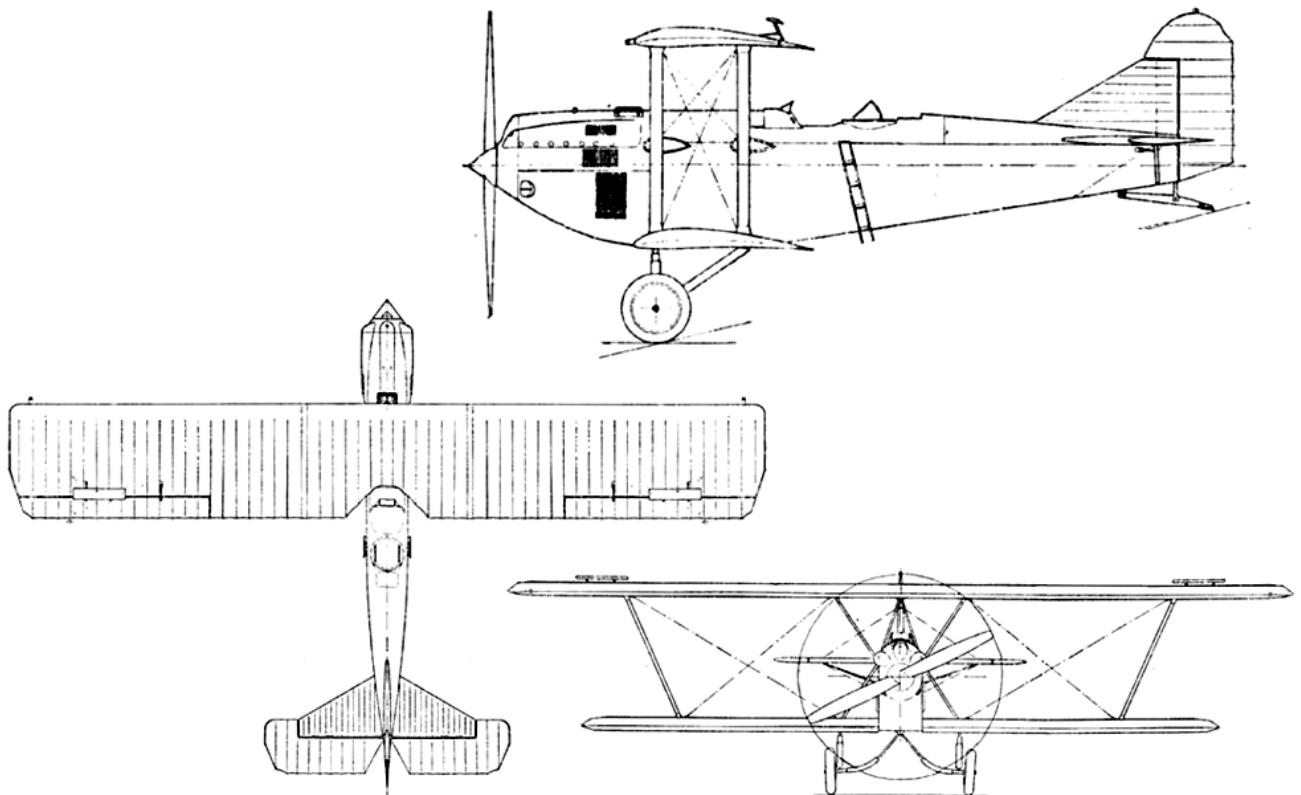
Uzbrojenie:

Jeden stały k.m Vickers kal. 7,7 mm strzelający orzez śmigło, dwa sprężone ruchome k.m Lewis kal. 7,7 mm, obserwatora na obrotnicy Scarff. Ładunek bomb 300 kg, zawieszony na wyrzutnikach pod kadłubem.

Wyposażenie: radiostacja RKL/L i aparat fotograficzny.



Drugi prototyp R-VIII/2 oblatano w lipcu 1928 roku



Dane techniczne - ogólne:

Rozpiętość 17,00 m, długość 12,06 m, wysokość 5,33 m, powierzchnia nośna 76,40 m.kw. Masa własna 2919 kg (bis), 2790 kg (ter), masa użyteczna 1381 kg (bis), 1380 kg (ter), masa całkowita 4300 kg (bis), 4170 kg (ter). Prędkość maksymalna 200 km/h (bis) 205 km/h (ter), prędkość przelotowa 175 km/h (bis), 180 km/h (ter), prędkość wznoszenia 3,5 m/s (bis), 3,8 m/s (ter), pułap 4000 m (bis), 4200 m (ter), zasięg 800 km.



Lublin R-VIIIter/hydro - 1.Eskadra MDLot (Morski Dywizjon Lotniczy)



Barwa – malowanie:

Prototypy samolotów R-VIII malowano w całości na kolor kremowy, blachy duralowe stanowiące osłonę silnika pozostawiono w barwie naturalnej. Wszystkie napisy namalowane czerwoną farbą, a emblemat przedstawiający „słonia w kole” także był barwy czerwonej. Maszyny biorące udział w Locie Małej Ententy i Polski” otrzymały standardowe barwy wojskowe (khaki), natomiast Lubliny z MDLot. w Pucku pomalowane były całkowicie na kolor szary morski.

Silnik:

- pierwszy prototyp- rzędowy o układzie W Farman W1 (wg [1]), natomiast wg [2] Farman 12 WL o mocy nominalnej 405 kW (550 KM) i mocy startowej 537 kW (730 KM);
- drugi prototyp i 1 samolot seryjny oraz w R-VIII bis- rzędowy o układzie W Lorraine-Dietrich 18 Kd mocy nominalnej 478 kW (650 KM) i mocy startowej 545 kW (740 KM);
- samoloty seryjne oraz w R-VIII ter- rzędowy o układzie V Hispano-Suiza 12 Lb, o mocy nominalnej 478 kW (650 KM) i mocy startowej 560 kW (760 KM).

Dane techniczne R-VIII (wg [1]):

Rozpiętość- 17,0 m, długość- 10,92 m, wysokość- 4,5 m, powierzchnia nośna- 76,4 m².

Masa własna- 2200 kg, masa użyteczna- 1350 kg, masa całkowita- 3550 kg.

Prędkość max- 190 km/h, prędkość przelotowa- 200 km/h, prędkość minimalna- 90 km/h, wznoszenie- 4,5 m/s, pułap- 5000 m, zasięg- km.

Dane techniczne R-VIII (LD) (wg [1]):

Rozpiętość- 17,0 m, długość- 11,12 m, wysokość- 4,5 m, powierzchnia nośna- 76,4 m².

Masa własna- 2457 kg, masa użyteczna- 1043 kg, masa użyteczna max- (wg [2]) 1843 kg, masa całkowita- 3500 kg, masa całkowita max.- 4300 kg.

Prędkość max- 225 km/h, prędkość przelotowa- 200 km/h, prędkość minimalna- 85 km/h, wznoszenie- 5,25 m/s, pułap- 5770 m, zasięg- 600 km, zasięg max.- 1720 km.

Dane techniczne R-VIII bis (wg [1]):

Rozpiętość- 17,0 m, długość- 12,06 m, wysokość- 5,33 (wg [2]- 5,83) m, powierzchnia nośna- 76,4 m².

Masa własna- 2919 kg, masa użyteczna max.- 1381 kg, masa całkowita max.- 4300 kg.

Prędkość max- 200 km/h, prędkość przelotowa- 175 km/h, prędkość minimalna- km/h, wznoszenie- 3,5 m/s, pułap- 4000 m, zasięg- 800 km.

Dane techniczne R-VIII ter (wg [1]):

Rozpiętość- 17,0 m, długość- 12,36 m, wysokość- 5,33 (wg [2]- 5,83) m, powierzchnia nośna- 76,4 m².

Masa własna- 2790 kg, masa użyteczna- 1380 kg, masa całkowita- 4170 (wg [2]- 4171) kg.

Prędkość max- 205 km/h, prędkość przelotowa- 178 km/h, prędkość minimalna- km/h, wznoszenie- 3,8 m/s, pułap- 4200 m, zasięg- 800 km.

