

# Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

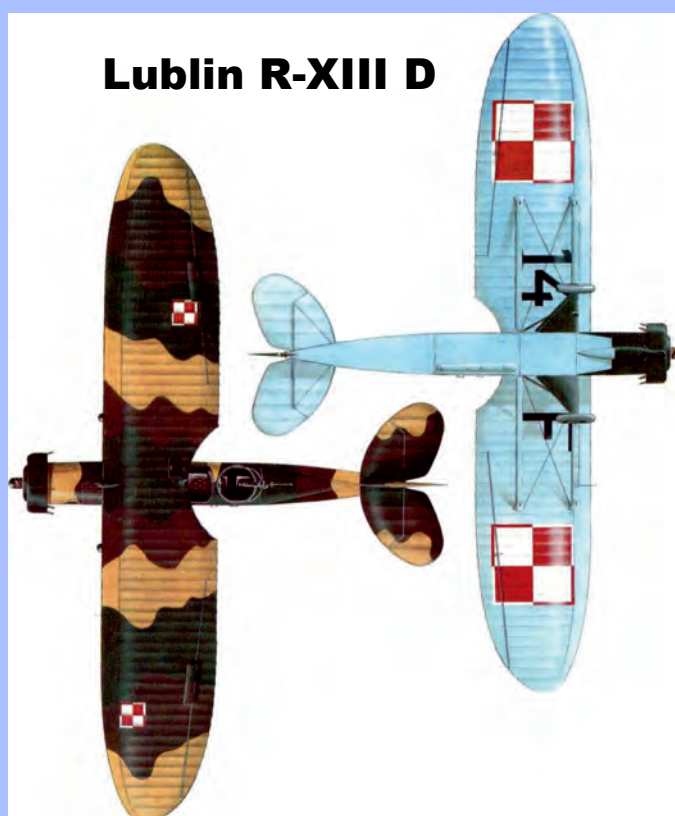
## Samolot R-XIII Lublin (1932) - samolot obserwacyjny, łącznikowy



### Konstrukcja:

Lublin R-XIII jest dwumiejscowym samolot obserwacyjno-łącznikowym, w układzie zastrzałowego górnopłata tzw. "parasol", podwozie dwukołowe, trójgoleniowe, w wersjach wodnych pływak typu Short z możliwością wymiany na podwozie lądowe. Konstrukcja kadłuba jest kratownicowa, z przodu kryta blachą duralową, reszta kryta płótnem. Płat o obrysie eliptycznym konstrukcji drewnianej, kryty sklejką i płótnem. Usterzenie gwiaździsty, dziewięciocylindrowy chłodzony powietrzem Wright Wirlwind J 58 0 mocy 220 km.

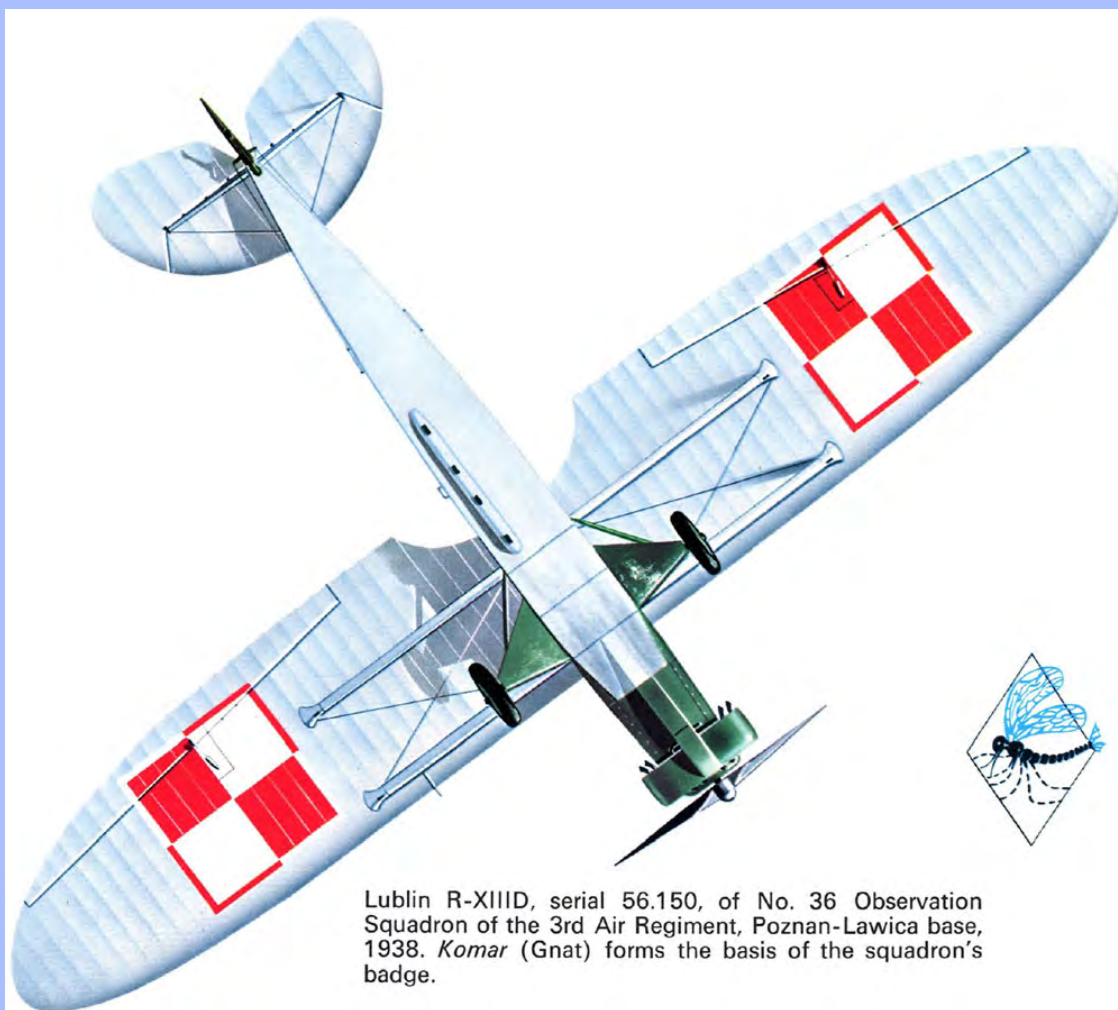
**Uzbrojenie:** 1 lub 2 ruchome karabiny maszynowe Vickers K lub Lewis obserwatora kal. 7,92 mm. Pod kadłubem małe bomby głębinowe oraz bomby "myszki" w skrzynce, wyrzucane ręcznie przez obserwatora. Wg [1] w wersji R-XIII bis przewidziano możliwość zabierania 6 bomb po 12,5 kg pod kadłubem, ale z niej nie skorzystano.



## Wyposażenie:

- **R-XIII bis**- radiostacja pokładowa RKL/D lub aparat fotograficzny stały, albo ręczny, rakielnica, fotokarabin K-28, prądnicza wiatraczkowa,
- **R-XIII ter/G**- aparat fotograficzny Eagle III, radiostację AVA.

**Silnik:** gwiazdowy Wright "Whirlwind J5" o mocy nominalnej 162 kW (220 KM) i mocy startowej 176 kW (240 KM).



### Dane techniczne R-XIII A/B (wg [3]):

Rozpiętość - 13,25 (wg [1] - 13,20) m, długość - 8,20 (wg [1] - 8,46) m, wysokość - 2,76 m, powierzchnia nośna - 24,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 890-910 (wg [1] - 801) kg, masa użyteczna - 394-400 (wg [1] - 489) kg, masa całkowita - 1290-1304 kg. Prędkość max - 177 (wg [1] - 180) km/h, prędkość przelotowa - 155 km/h, prędkość minimalna - km/h, wznoszenie - 3,5 (wg [1] - 3,3) m/s, pułap - 4100 (wg [1] - 4120) m, zasięg - 600 km

### Dane techniczne R-XIII C (wg [3]):

Rozpiętość - 13,25 m, długość - 9,13 m, wysokość - 3,08 m, powierzchnia nośna - 24,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 1031 kg, masa użyteczna - 394 kg, masa całkowita - 1425 kg. Prędkość max - 175 km/h, prędkość przelotowa - 155 km/h, prędkość minimalna - 76 km/h, wznoszenie - 3,2 m/s, pułap - 3800 m, zasięg - 450 km.

### Dane techniczne R-XIII D (wg [3]):

Rozpiętość - 13,25 (wg [1]- 13,20) m, długość - 8,46 (wg [1] - 8,50) m, wysokość - 2,76 (wg [1] - 2,80) m, powierzchnia nośna - 24,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 887 -948 (wg [1] - 912) kg, masa użyteczna- 443 (wg [1]- 420) kg, masa całkowita - 1330 (wg [1] - 1332) kg. Prędkość max - 185-195 (wg [1]- 187) km/h, prędkość przelotowa- 165 (wg [1] - 155) km/h, prędkość minimalna - 80 (wg [1] - 90) km/h, wznoszenie- 4,2 m/s, pułap - 4450 (wg [1] - 4300) m, zasięg - 600 (wg [1] - 650) km.

#### **Dane techniczne R-XIIIG lądowy (wg [2]):**

Rozpiętość - 13,25 m, długość - 8,46 m, wysokość - 2,76 m, powierzchnia nośna - 24,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 948 kg, masa użyteczna - 440 kg, masa całkowita - 1342 kg. Prędkość max - 185 km/h, prędkość przelotowa - 165 km/h, prędkość minimalna - km/h, wznoszenie - 3,5 m/s, pułap - 4000 m, zasięg - 450 km.

#### **INFO dodatkowe:**

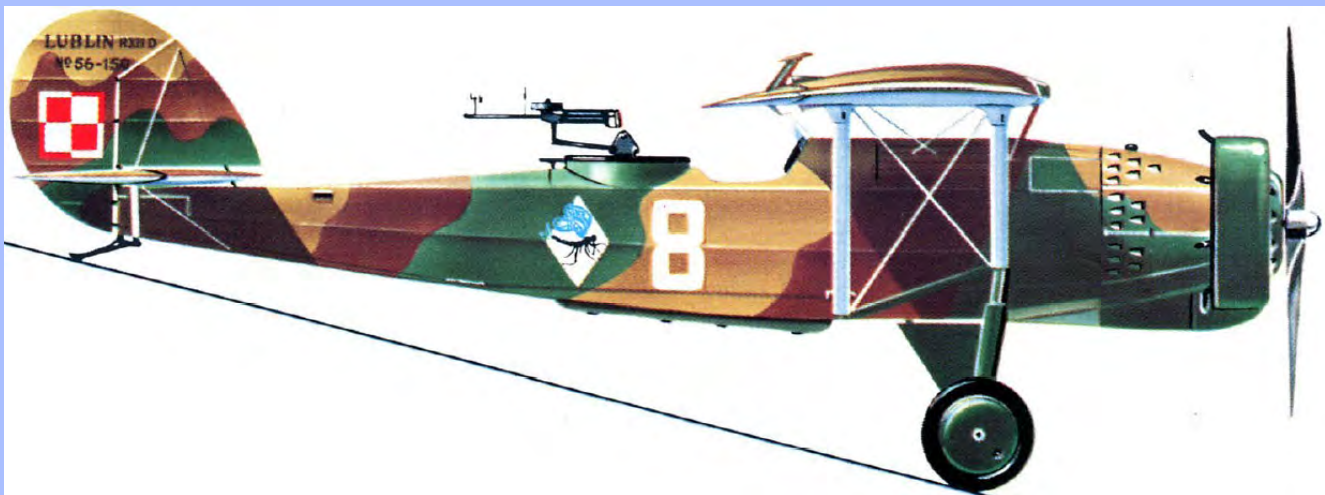
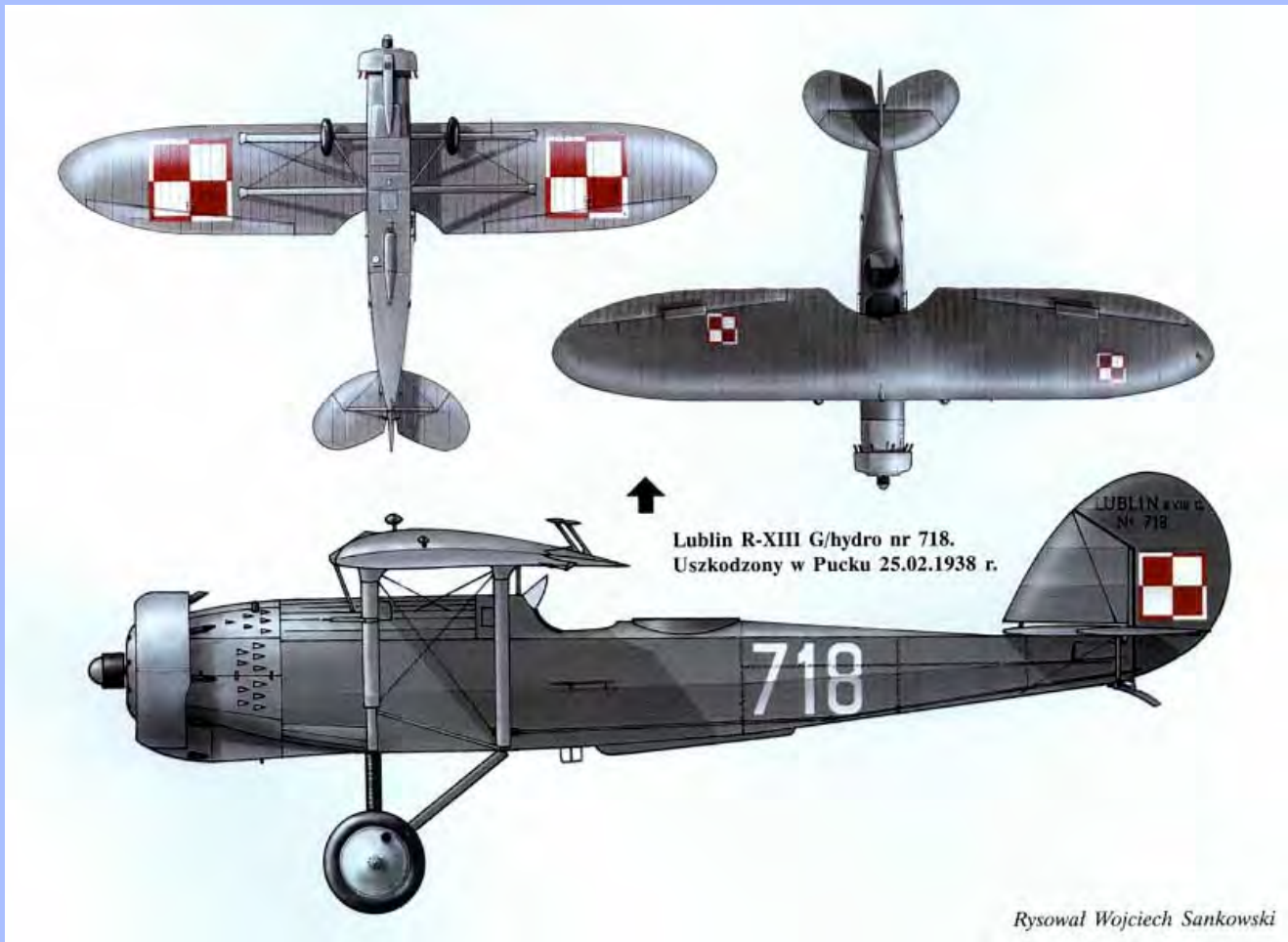
Małą prędkość i słabe uzbrojenie "Lublinów" lotnicy polscy rekompensowali swym poświęceniem i bohaterstwem. Z ocalałych i następnie ewakuowanych przeważnie do Rumunii kilkunastu "Lublinów" R-XIII do dnia dzisiejszego nie zachował się żaden egzemplarz.



Samolot rajdowy Lublin R-XIIIDr (R-XXIII) ""Błękitny Ptak"" 1933 rok



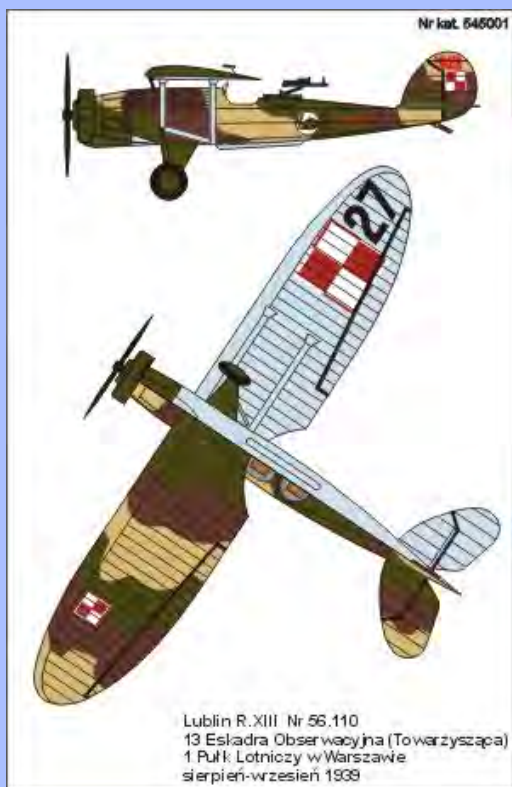








LUBLIN R.XIIID 56.126 (E) - 26 Eskadra Obserwacyjna, 2 Pułk Lotniczy; Kraków-Rakowice, 1938.  
 LUBLIN R.XIIID 56.126 (E) of 26th Observation Squadron, 2nd Air Regiment; Kraków-Rakowice, 1938.



Lublin R.XIII Nr 56.110  
 13 Eskadra Obserwacyjna (Towarzyszka)  
 1 Pułk Lotniczy w Warszawie  
 sierpień-wrzesień 1939

