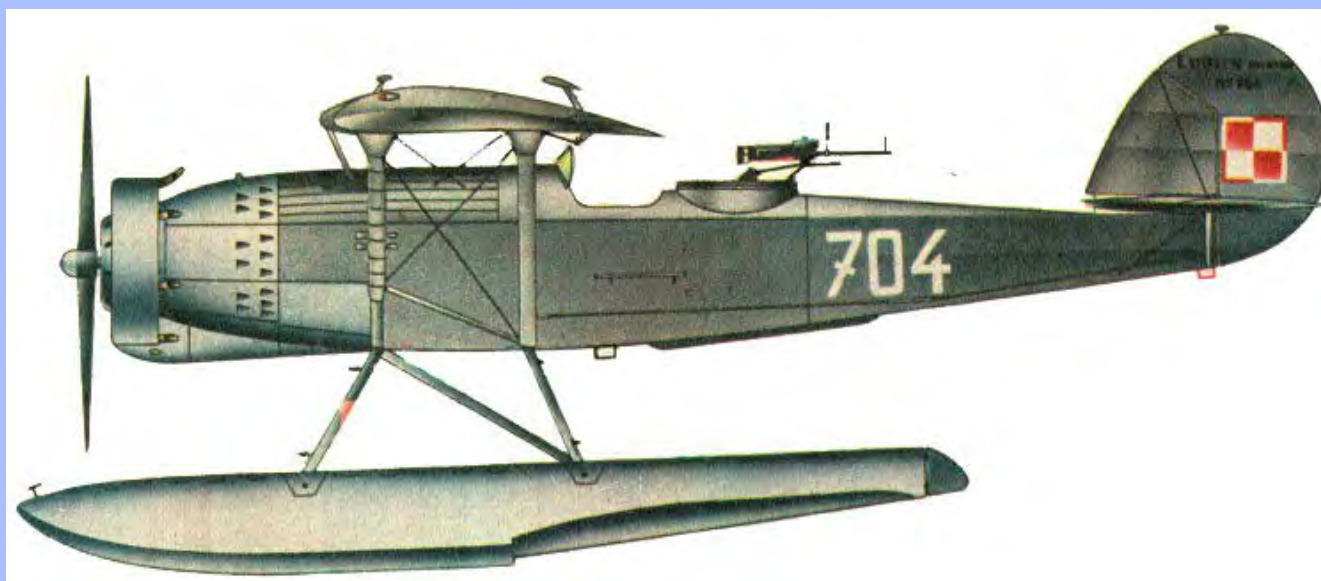


Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-XIIIbis/hydro (1932) - samolot obserwacyjny, łącznikowy



Wodnosamolot Lublin R-XIII ter

Konstrukcja:

Lublin R-XIII jest dwumiejscowym samolot obserwacyjno-łącznikowym, w układzie zastrzałowego górnopłata tzw. "parasol", podwozie dwukołowe, trójgoleniowe, w wersjach wodnych pływak typu Short z możliwością wymiany na podwozie lądowe. Konstrukcja kadłuba jest kratownicowa, z przodu kryta blachą duralową, reszta kryta płótnem. Płat o obrysie eliptycznym konstrukcji drewnianej, kryty sklejką i płótnem. Usterzenie gwiaździsty, dziewięciocylindrowy chłodzony powietrzem Wright Wirlwind J 58 0 mocy 220 km.

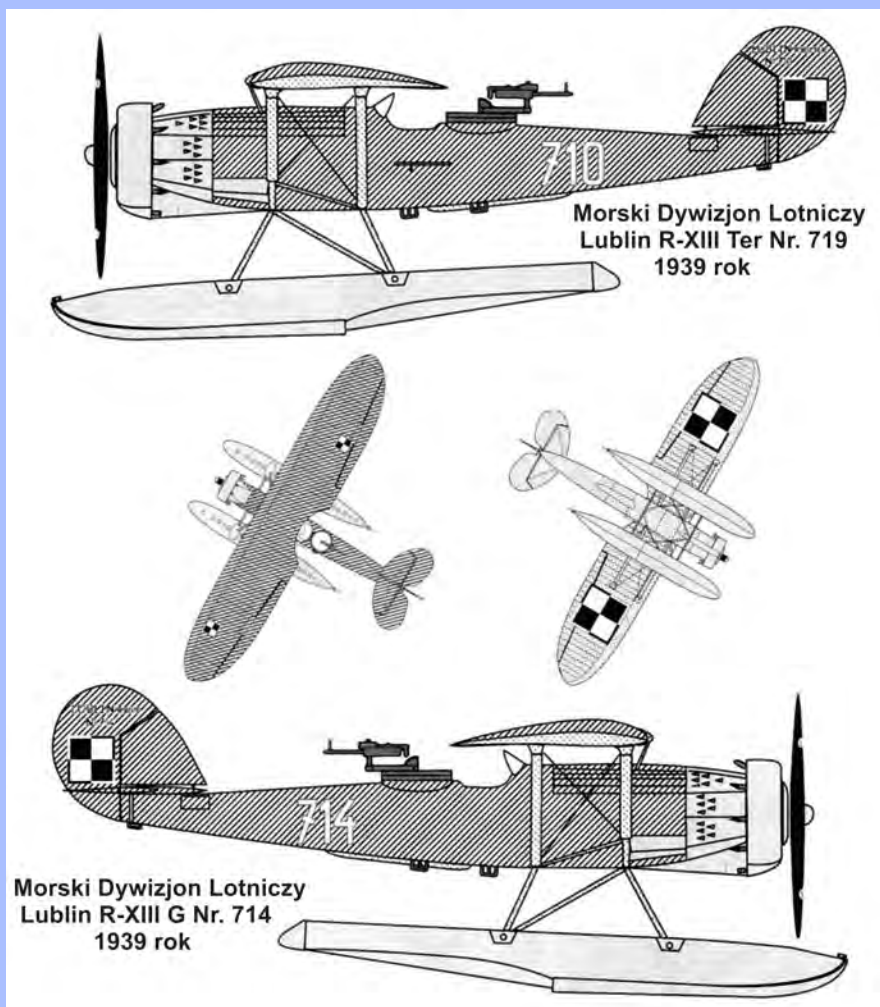
Uzbrojenie: 1 lub 2 ruchome karabiny maszynowe Vickers K lub Lewis obserwatora kal. 7,92 mm. Pod kadłubem małe bomby głębinowe oraz bomby "myszki" w skrzynce, wyrzucane ręcznie przez obserwatora. Wg [1] w wersji R-XIII bis przewidziano możliwość zabierania 6 bomb po 12,5 kg pod kadłubem, ale z niej nie skorzystano.



Wyposażenie:

- **R-XIII bis**- radiostacja pokładowa RKL/D lub aparat fotograficzny stały, albo ręczny, rakielnica, fotokarabin K-28, prądnicza wiatraczkowa,
- **R-XIII ter/G**- aparat fotograficzny Eagle III, radiostację AVA.

Silnik: gwiazdowy Wright "Whirlwind J5" o mocy nominalnej 162 kW (220 KM) i mocy startowej 176 kW (240 KM).



Dane techniczne R-XIII bis/hydro (wg [2]):

Rozpiętość- 13,25 m, długość- 9,13 m, wysokość przed przeróbkami - (wg [1]) 3,24 m, po przeróbkach - 3,08 m, powierzchnia nośna - 24,5 m². Masa własna - 998 kg, masa użyteczna - 402 kg, masa całkowita - 1400 kg. Prędkość max - 170 km/h, prędkość przelotowa - 150 km/h, prędkość minimalna- 76 km/h, wznoszenie - 3,3 m/s, pułap - 3900 m, zasięg - 450 km.

Dane techniczne R-XIII ter/hydro (wg [2]):

Rozpiętość- 13,25 m, długość - 9,13 m, wysokość - 3,08 m, powierzchnia nośna - 24,5 m². Masa własna - 1031 kg, masa użyteczna - 394 kg, masa całkowita - 1425 kg. Prędkość max - 175 km/h, prędkość przelotowa - 155 km/h, prędkość minimalna - 76 km/h, wznoszenie - 3,2 m/s, pułap - 3800 m, zasięg- 450 km.

Dane techniczne R-XIIIG/hydro (wg [2]):

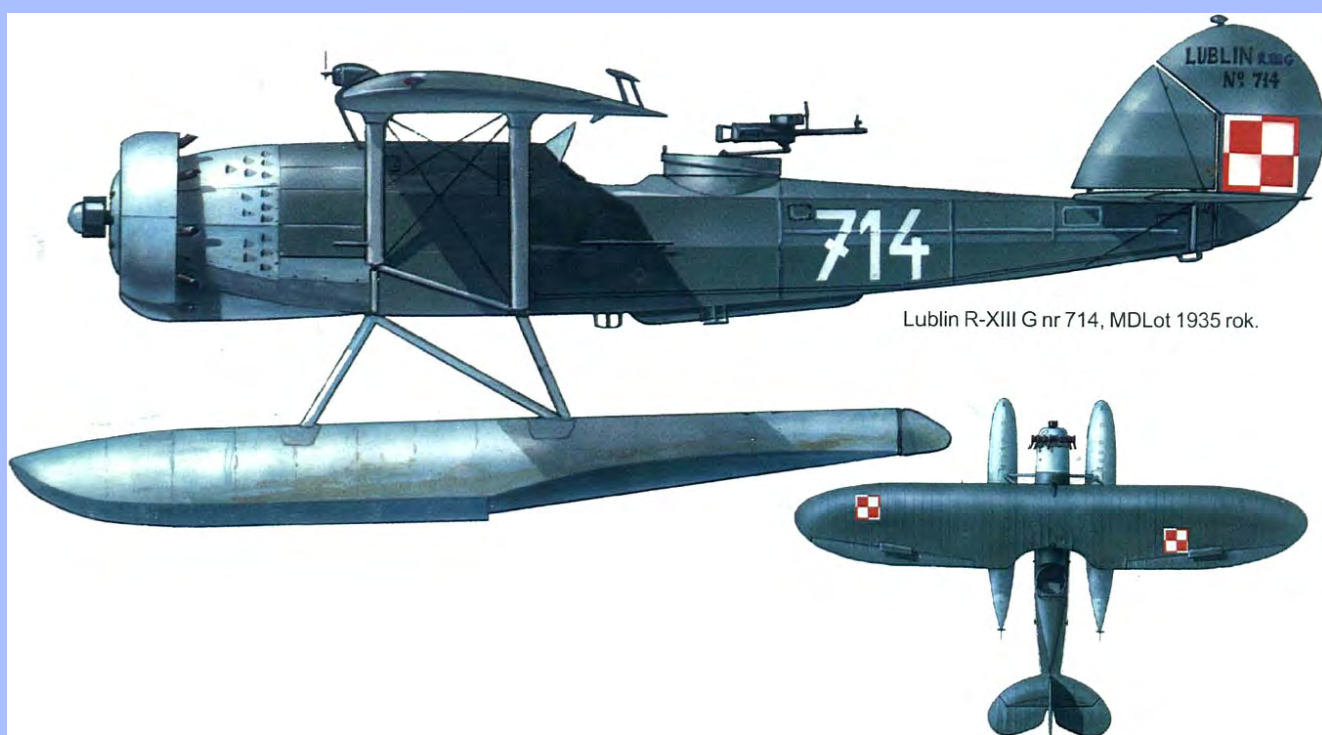
Rozpiętość- 13,25 m, długość - 9,4 m, wysokość- 3,08 m, powierzchnia nośna - 24,5 m². Masa własna- 1094 kg, masa użyteczna - 331 kg, masa całkowita - 1425 kg. Prędkość max - 175 km/h, prędkość przelotowa - 155 km/h, prędkość minimalna- km/h, wznoszenie- 3,2 m/s, pułap- 3800 m, zasięg- 450 km.

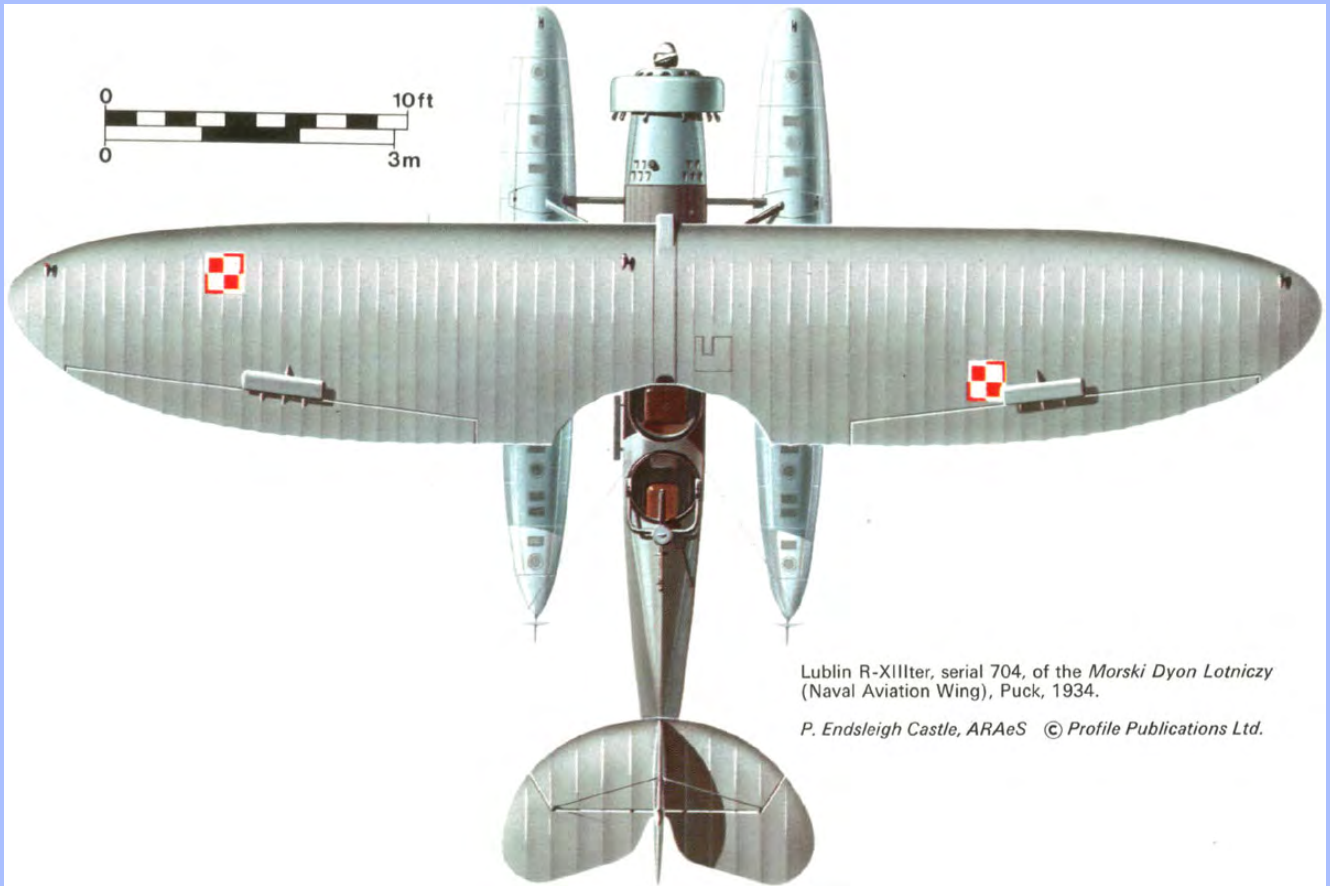
Dane techniczne R-XIII G lądowy (wg [2]):

Rozpiętość - 13,25 m, długość - 8,46 m, wysokość - 2,76 m, powierzchnia nośna - 24,5 m². Masa własna - 948 kg, masa użyteczna - 440 kg, masa całkowita - 1342 kg. Prędkość max - 185 km/h, prędkość przelotowa - 165 km/h, prędkość minimalna - km/h, wznoszenie - 3,5 m/s, pułap - 4000 m, zasięg - 450 km.

INFO dodatkowe:

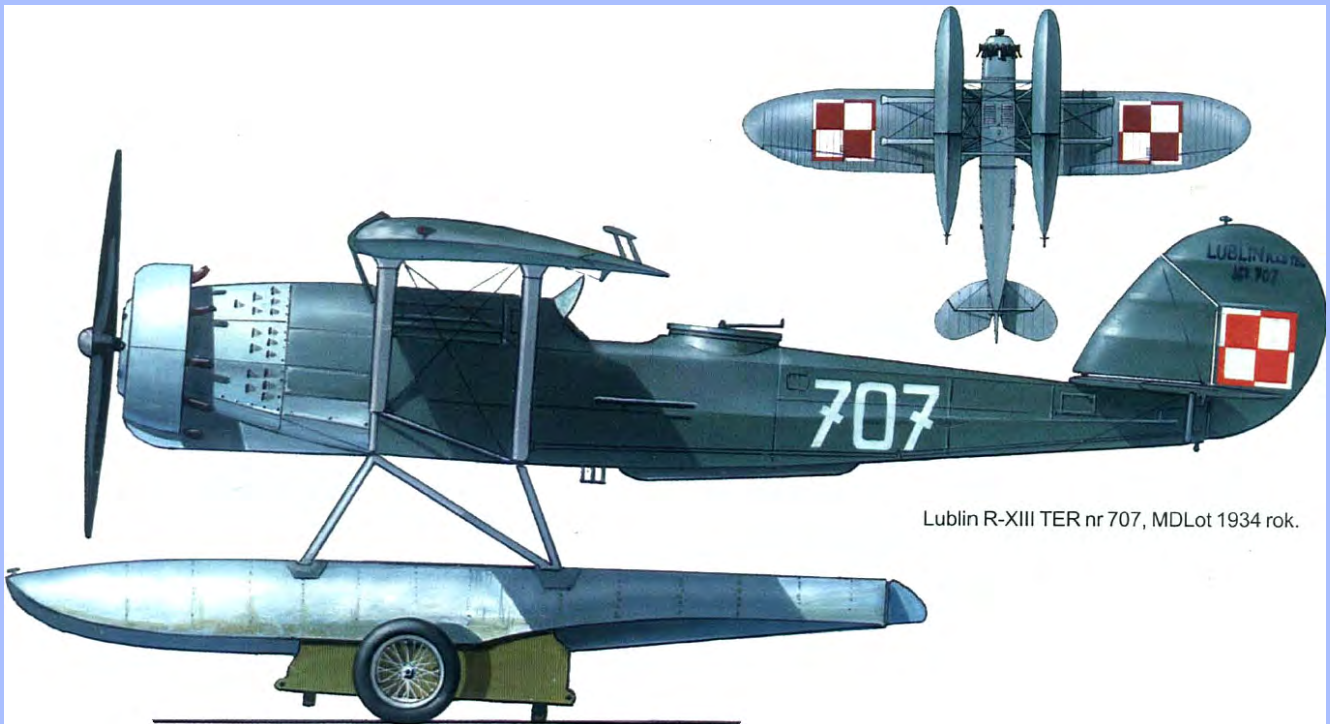
Małą prędkość i słabe uzbrojenie "Lublinów" lotnicy polscy rekompensowali swym poświęceniem i bohaterstwem. Z ocalałych i następnie ewakuowanych przeważnie do Rumunii kilkunastu "Lublinów" R-XIII do dnia dzisiejszego nie zachował się żaden egzemplarz.



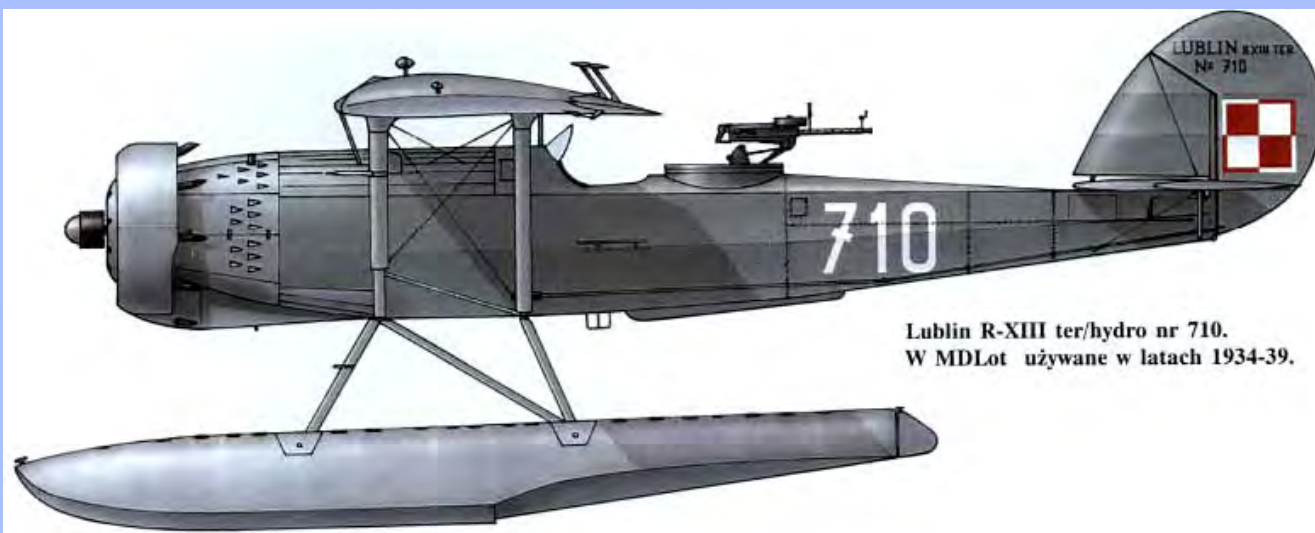


Lublin R-XIIIter, serial 704, of the *Morski Dyon Lotniczy* (Naval Aviation Wing), Puck, 1934.

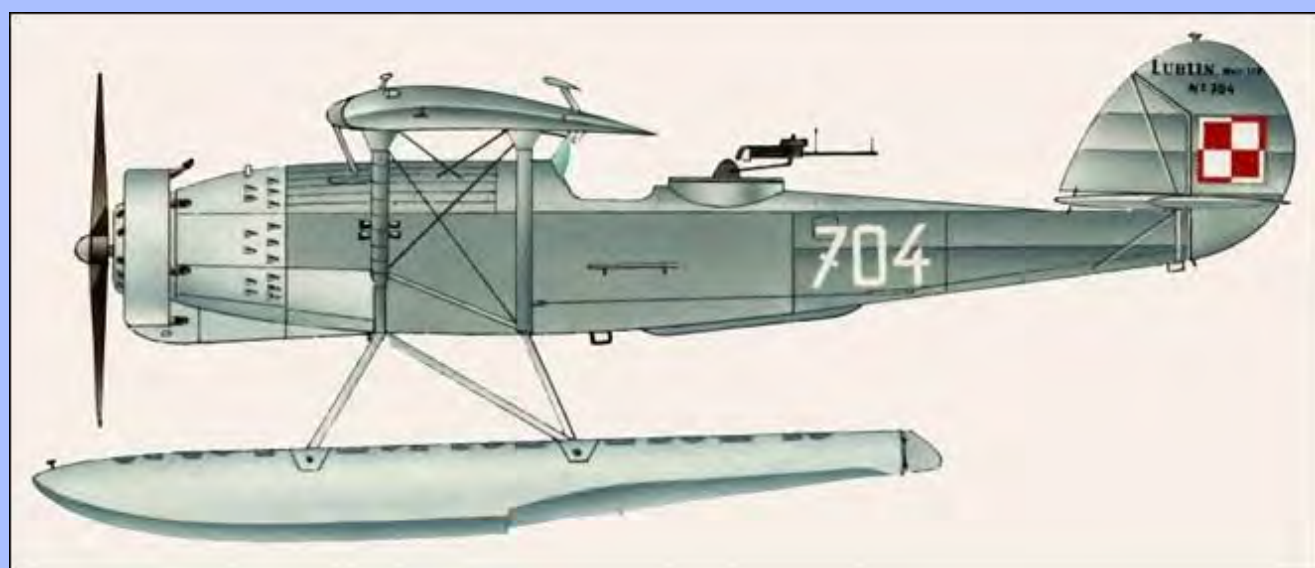
P. Endsleigh Castle, ARAeS © Profile Publications Ltd.



Lublin R-XIII TER nr 707, MDLot 1934 rok.



Lublin R-XIII ter/hydro nr 710.
W MDLot używane w latach 1934-39.



Lublin R-XIII BIS nr 702 „ślepek”, MDLot 1933 rok.

