

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-XIV (1930) - samolot szkolno-akrobacyjny



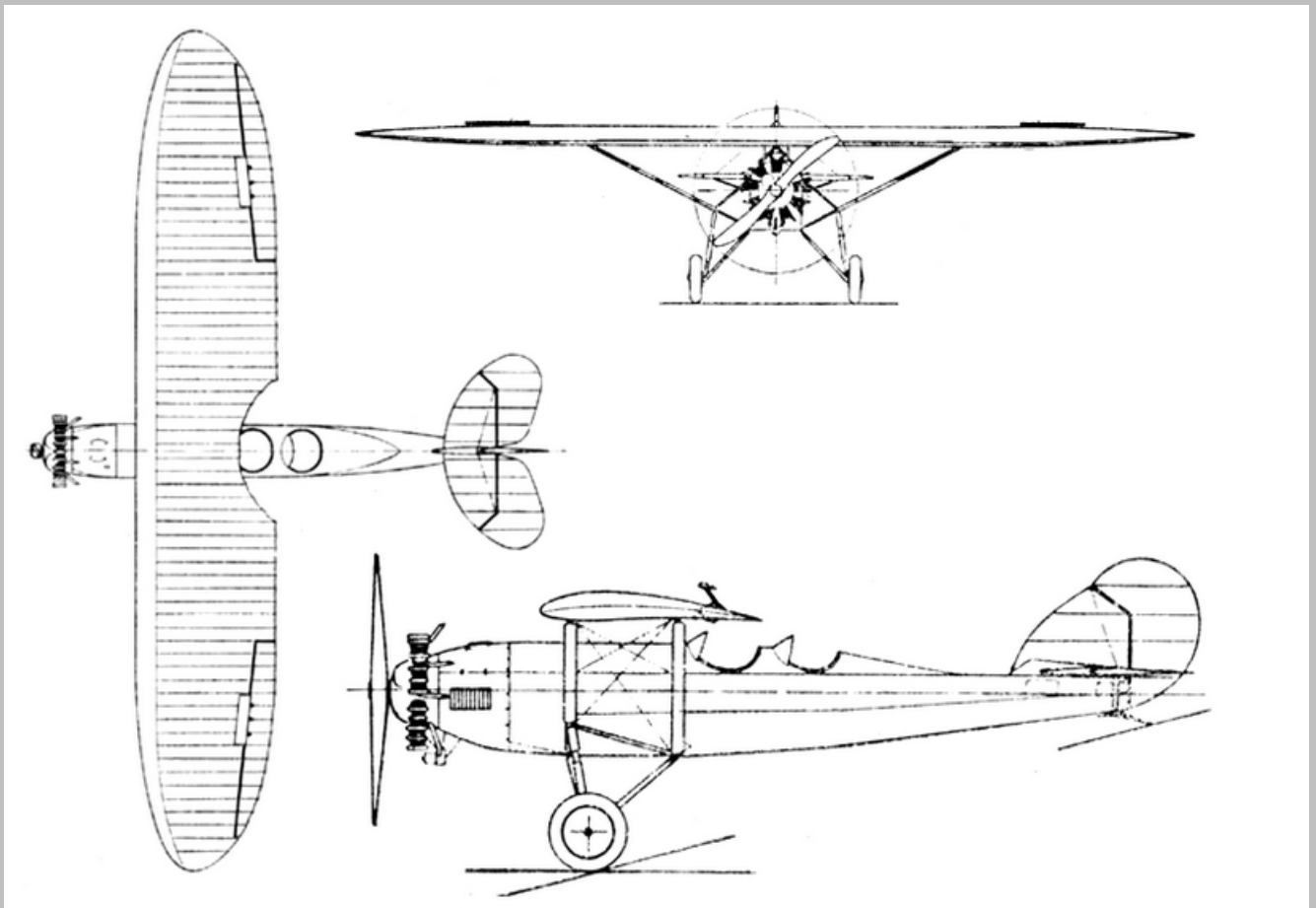
Konstrukcja:

Dwumiejscowy górnopłat zastrzałowy (parasol) o konstrukcji mieszanej. Płat prostokątno-eliptyczny, dwudzielny, drewniany, dwudźwigarowy, kryty sklejką do przedniego dźwigara, dalej płótnem. Podparty dwiema parami duralowych kropłowych zastrzałów, wykrzyżowany cięgnami profilowymi. Lotki ze skrzydełkami odciążającymi. Kadłub kratownicowy spawany z rur stalowych, kryty płótnem. Góra i przód kadłuba kryte blachą duralową. Kabiny odkryte. Usterzenie spawane z rur stalowych, kryte płótnem. Stateczniki usztywnione drutami. Podwozie klasyczne stałe.

Wyposażenie: fotokarabin typu F.28 (K.28)

Silnik:

gwiazdowy Wright "Whirlwind" J5B o mocy nominalnej 162 kW (220 KM) i mocy startowej 176 kW (240 KM).



Dane techniczne R-XIV prototyp (wg [2]):

Rozpiętość - 13,50 m, długość - 8,20 m, wysokość - 2,76 m, powierzchnia nośna- 25,9 m². Masa własna- 825 (wg [1]- 829) kg, masa użyteczna- 291 (wg [1] - 306) kg, masa całkowita- 1116 (wg [1]- 1135) kg. Prędkość max - 195 km/h, prędkość przelotowa - 170 km/h, prędkość minimalna - km/h, wznoszenie - 5,0 m/s, pułap - 5625 m, zasięg- 500 km.

Dane techniczne R-XIV (wg [2]):

Rozpiętość - 13,5 m, długość - 8,20 m, wysokość - 2,76 m, powierzchnia nośna - 25,9 m². Masa własna- 800 (wg [1] - 824) kg, masa użyteczna - 290-337 (wg [1] - 292) kg, masa całkowita - 1090-1137 (wg [1] - 1116) kg. Prędkość ma x- 180 km/h, prędkość przelotowa - 165 km/h, prędkość minimalna - 75 km/h, wznoszenie- 4,3 m/s, pułap p- 4500 m, zasięg - 500 km.

INFO dodatkowe:

W lutym 1930 r. wytwórnia Zakłady Mechaniczne Plage & Laśkiewicz otrzymała od Departamentu Aeronautyki zamówienie na 15 samolotów R-XIV. Otrzymały numeracje od 54 -1 do 54 -15, gdzie 54 było wojskowym numerem typu. Nie budowano prototypu ze względu na duże podobieństwo R-XIV do R-X. Pierwszy egzemplarz R-XIV (54 -1) został oblatany 5.06.1930 r. Ostatni został dostarczony wojsku w lipca 1931 r. (wg [2], natomiast wg [1] - w kwietniu 1931 r.).

