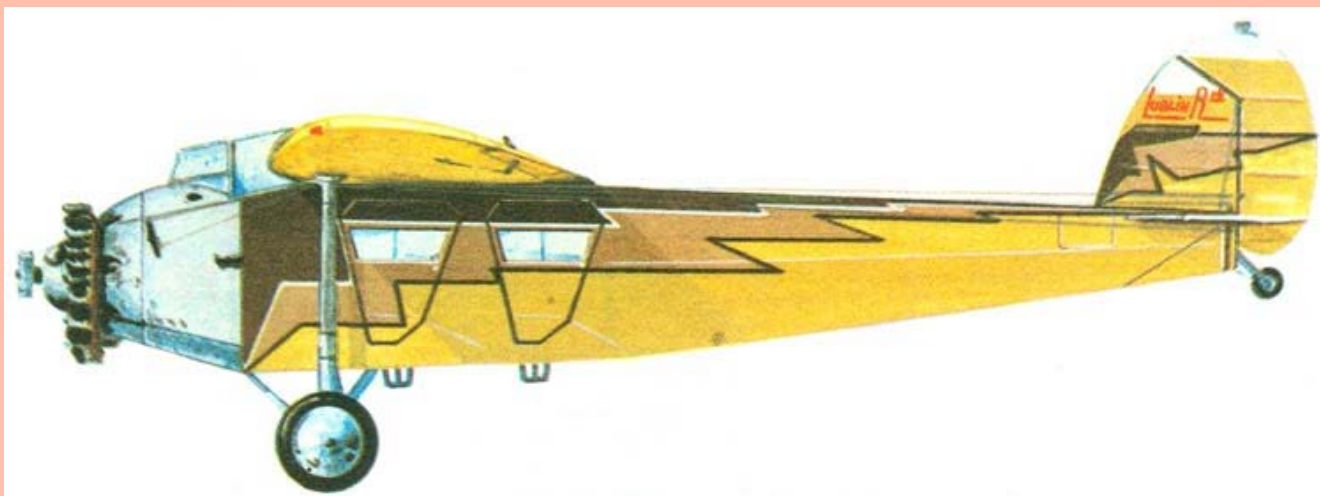
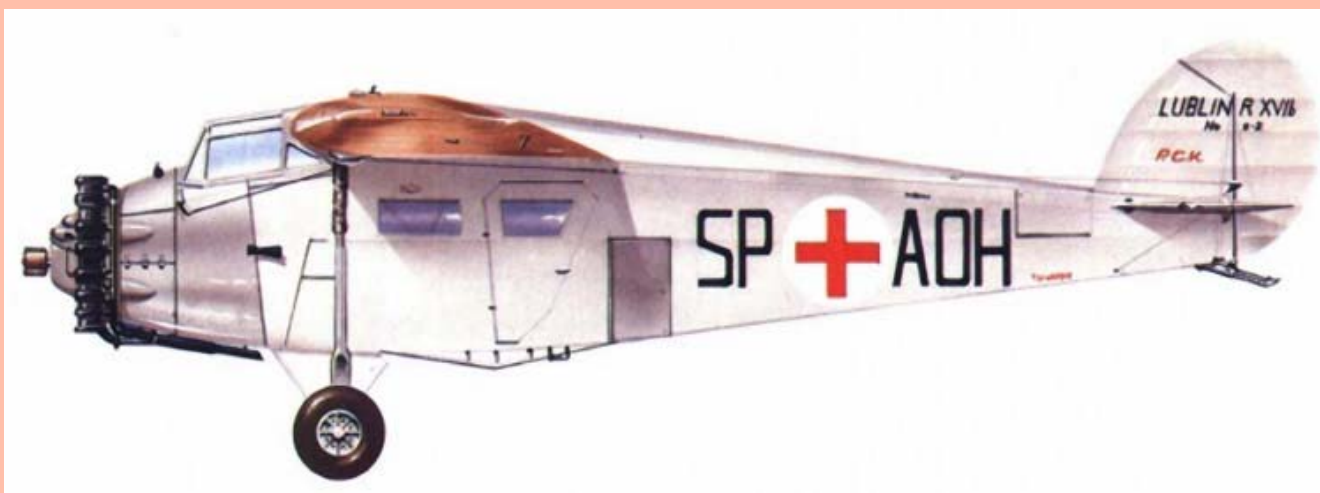


# Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

## Samolot Lublin R-XVIa2



Lublin R-XVIa



Lublin R-XVIb

### Konstrukcja:

Wolnonośny górnopłat o konstrukcji mieszanej. W wersji pasażerskiej R-XVIa: załoga - 2 osoby, pasażerów - 4. W wersji sanitarnej R-XVIb: pilot, lekarz i 2 chorych. Płat prostokątno-trapezowy, niedzielony, drewniany, dwudźwigarowy (dźwigary skrzynkowe), z pokryciem ze sklejk. Lotki wykonywane integralnie z płatem i potem odcinane od płata. Kadłub kratownicowy, spawany z rur chromo molibdenowych, przód kadłuba kryty blachą, reszta płótnem. Kabiny zakryte. Usterzenie spawane (z żebrami kratownicowymi) z rur stalowych, kryte płótnem. Dźwigar statecznika pionowego z rury duralowej. Statecznik poziomy dzielony, podparty zastrzałami ze stalowej rury kroplowej, usztywniony cięgnami płaskimi. Podwozie klasyczne stałe.

**Silnik:** gwiazdowy Skoda Wright "Whirlwind J5B" o mocy nominalnej 162 kW (220 KM) i mocy startowej 176 kW (240 KM). W wersji R-XVIa2 silnik gwiazdowy Wright "Whirlwind Nine R-975E1" o mocy 268 kW (365 KM).



#### **Dane techniczne R-XVIa (wg [2]):**

Rozpiętość - 14,93 m, długość - 10,06 m, wysokość - 2,9 m, powierzchnia nośna - 30,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 1054 kg, masa użyteczna - 546 kg, masa całkowita - 1600 kg. Prędkość max - 194 km/h, prędkość przelotowa - 160 km/h, prędkość minimalna - 80 km/h, wznoszenie - 4,0 m/s, pułap - 4460 m, zasięg - 220 km, zasięg z dwoma pasażerami - 720 km.

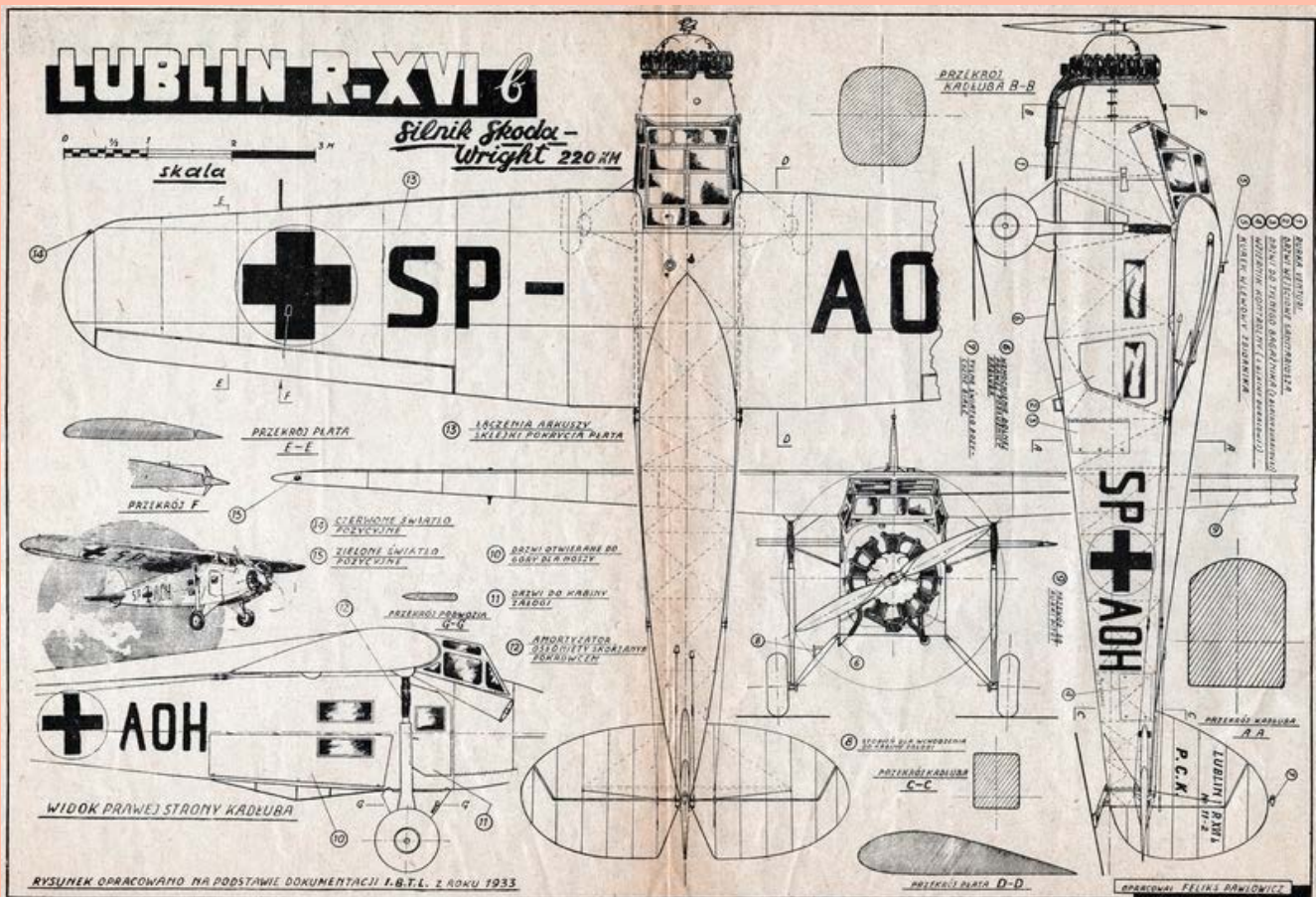
#### **Dane techniczne R-XVIa2 (wg [2]):**

Rozpiętość - 14,93 m, długość - 10,06 (wg [1] - 10,08) m, wysokość - 2,96 m, powierzchnia nośna - 30,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 1300 kg, masa użyteczna - 700 kg, masa całkowita - 2000 kg. Prędkość max - 190 km/h, prędkość przelotowa - 165 km/h, prędkość minimalna - 95 km/h, wznoszenie - 4,5 m/s, pułap - 5000 m, zasięg - 400 km, zasięg z dwoma pasażerami - 700 km.

#### **Dane techniczne R-XVIb (wg [2]):**

Rozpiętość - 14,93 m, długość - 10,06 (wg [1] i [3] - 10,08) m, wysokość - 2,96 m, powierzchnia nośna - 30,5 m<sup>2</sup>. Masa własna - 1150 kg, masa użyteczna - 480 (wg [1] - 478) kg, masa całkowita - 1630 (wg [1] - 1628) kg. Prędkość max - 187 (wg [1] - 180) km/h, prędkość przelotowa - 160 km/h, prędkość minimalna - 80 km/h, wznoszenie - 3,6 m/s, pułap - 4000 m, zasięg - 480 km, zasięg max - (wg [1]-600) km.





## INFO dodatkowe:

Lublin R-XVI wraz z PWS-24 stanął do konkursu Ministerstwa Komunikacji na następcę samolotu Junkers F-13. R-XVI pod względem cech eksploatacyjnych był równorzędny z PWS-24, jednak miał zbyt małą wytrzymałość. Konkurs wygrał PWS-24, który wszedł do produkcji. Samolot R-XVI zwrócono wytwórni w celu wzmocnienia konstrukcji. Wg [2] po wzmocnieniu i zastosowaniu silnika Wright o mocy 365 KM, samolot oznaczano R-XVIa2 (wg [3]- oznaczano R-XVIa), natomiast wg [1] z przebudowy R-XVIa zrezygnowano, decydując się na budowę nowego samolotu R-XVIa2, którą rozpoczęto w listopadzie 1932 r. Oblatany został 9.11.1933 r, a następnie przekazano go do prób w Dyonie Doświadczalnym IBTL (wg [1], natomiast wg [2]- w Instytucie Technicznym Lotnictwa), a następnie w 1934 r. do eksploatacji próbnej w 1 PL i do PLL "LOT". Przeszedł próby w locie w latach 1934-1935. Nie zyskał akceptacji i w 1936 r. został skasowany.