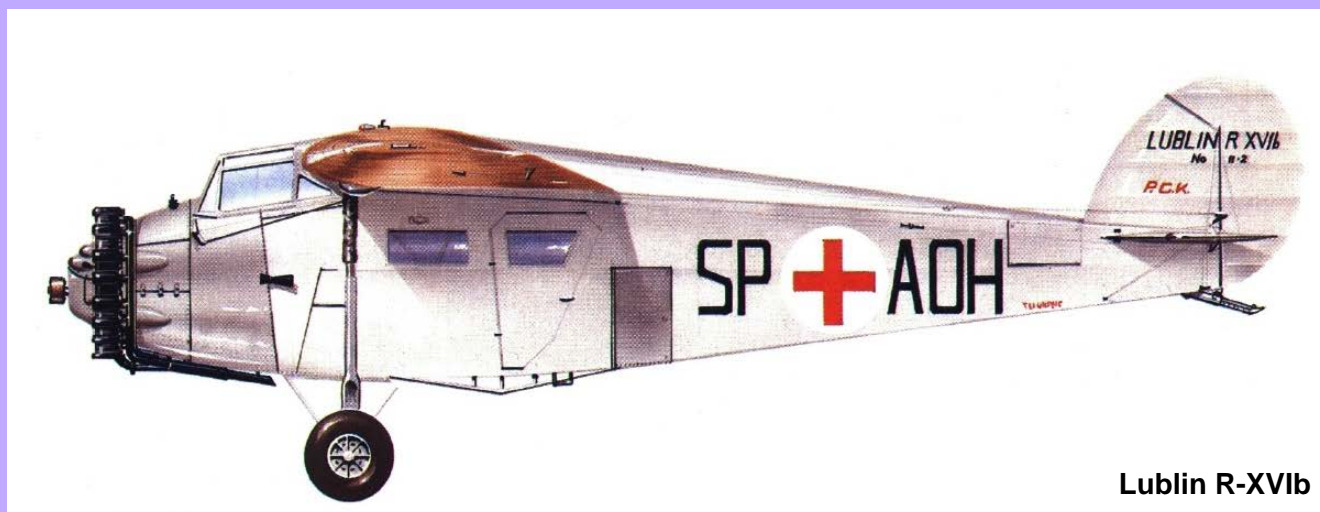


Plage & Laskiewicz - Lublin R-XVIb

Lublin R-XVI (1932) - samolot pasażerski, sanitarny



Lublin R-XVIb

Według oficjalnego komunikatu Ministerstwa Transportu dla lekkich samolotów pasażerskich (następca Junkers F -13) dla Polski PLL lotnicza "partia" zaprojektowane Ing . Jerzy Rudlicki przedsiębiorstwa Plage & Laskiewicz w 1930 cantilevered wysokie skrzydło Lublin R- XI.

Prototyp nie był szczególnie udany , a Ministerstwo Transportu na zlecenie firmy P & L, aby zbudować nową , ulepszoną samolotu. Ing. Rudlicki skonfigurowany następnie na podstawie Lubelskiego R- XI , nowy model Lublin R.xvi . Prototyp napędzany silnikiem Wright 365 km,pilot siedzi w zamkniętej kabiny przed powierzchnią nośną i poniżej kabiny dla pasażerów czterech umieszczano z powrotem . Samolot został oblatany w lutym 1931 roku na okres próbny . Niestety, przegrał przetarg w konkurencji z PWS-24 , który wszedł do produkcji seryjnej.Jednak, aby skorzystać z budowy modelu została zmieniona Ing. Jerzy Rudlicki jako Ambulance lubelskie R- XVIb , która mogła pomieścić dwie leżące pacjentów i asystenta medycznego.

Pomyślne testy tego prototypu (Mai 1933) i jego prezentacja na międzynarodowym kongresie Aerospace Medicine w lecie 1933 roku w Hiszpanii, gdzie samolot zdobył pierwsze miejsce , doprowadziły do złożenia zamówienia na pięciu maszynach serii R- XVIb , które zostały dopuszczone do eksploatacji na początku 1935 , Wszystkie sześć samolotów , kiedy zaczęła się wojna na 1,9.1939 nadal w eksploatacji.

Lubelskie samoloty do ewakuacji rannych

Lotnictwo polskiego Września 39 dysponowało sześcioma samolotami sanitarnymi. Do transportu rannych żołnierzy służyły pochodzące z lubelskich wytwórni Lublin R-XVIb i LWS-2. W pierwszych dniach wojny samoloty zostały zniszczone lub zdobyte przez Niemców.



Sanitarny Lublin powstał w wyniku rozwinięcia opracowanego w 1931 r. z myślą o PLL LOT samolotu pasażerskiego Lublin R-XVI. Konstrukcja inż. Jerzego Rudlickiego nie została jednak przyjęta na wyposażenie LOT-u, mimo pozytywnego przebrnięcia przez cykl prób eksploatacyjnych. Próby te



przeprowadzono zarówno w liniach lotniczych, jak i Instytucie Badań Technicznych Lotnictwa. W 1936 r. prototyp skasowano. Jednak wcześniej, w 1933 r., inż. Rudlicki stworzył projekt wersji sanitarnej samolotu o oznaczeniu Lublin R-XVIb. W tym samym roku dokonano oblotu i przekazano maszynę wojsku. Po sukcesie w madryckim konkursie, samolot został zakwalifikowany do służby w lotnictwie wojskowym i w 1934 r. wytwórnia otrzymała zamówienie na pięć maszyn. Rok później zamówienie zrealizowano. Samoloty po przejściu remontu w 1937 r. służyły do

pierwszych dni września, kiedy to cztery egzemplarze zostały zniszczone, a jeden (SP-BNO) przejęty przez wojska niemieckie.

Należy wspomnieć, że prototyp Lublina R-XVIb odbył lot do Madrytu i z powrotem – w sumie ponad 5700 km – bez żadnej usterki, co w połączeniu ze zdobytymi na konkursie nagrodami zapewniło mu doskonałą opinię.

Konstrukcja samolotu, jak na wczesne lata 30. była całkiem nowoczesna. Kratownicowy kadłub spawany z rur stalowych pokryty był płótnem, jedynie w części przedniej, na wysokości silnika blachą duralową. Nad kabiną znajdował się przylegający do kadłuba drewniany, kryty sklejką brzoową płat. Oddzielona od kabiny pilota ścianą z oknem, kabina sanitarna (ogrzewana i wentylowana), wyposażona była w podstawowe sprzęty, umożliwiające pracę lekarzowi lub sanitariuszowi, jak stół, fotel, apteczka, butla z tlenem i umywalka. Jednego lub dwóch rannych na noszach umieszczano po prawej stronie kabiny. By przemieszczanie samolotu z rannymi było dla nich jak najmniej uciążliwe, podwozie główne posiadało olejowo-powietrzną amortyzację. Amortyzowana była też płoza ogonowa.

Podstawowe dane techniczne:

konstrukcja: grzbietopłat, konstrukcja mieszana
napęd: silnik Skoda-Wright Whirlwind J5B, moc 162 kW (220 KM)
podwozie: stałe
długość [m]: 10,08
rozpiętość [m]: 14,93
wysokość [m]: 2,96
masa własna [kg]: 1150
masa całkowita [kg]: 1630
prędkość maksymalna [km/h]: 187
prędkość przelotowa [km/h]: 160
pułap [m]: 4000
zasięg [km]: 480