

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

- **Samolot Arla-1 (1921) - projekt samolotu wojskowego (rozpoznawczy?)**
- **Samolot Arla-2 (1923) - projekt samolotu rozpoznawczego i szkolnego**

W sierpniu 1921 r. inż. S. Cywiński opracował projekt samolotu wywiadowczego Arla-1, złożony następnie władzom wojskowym do zaopiniowania. W 1923 r. powstał projekt samolotu rozpoznawczego i szkolnego Arla-2, niestety nie zrealizowany.

Konstrukcja:

Dwumiejscowy zastrzałowy średniopłat.

Silnik: Fiat A 12 bis o mocy 221 kW (300 KM).

INFO dodatkowe:

W umowie zawartej 17.02.1920 r. między Głównym Urzędem Zaopatrzenia Armii a Z. M. Plage & Laśkiewicz na produkcję samolotów Ansaldo A-1 "Balilla" i Ansaldo A-300, zobowiązano wytwórnię do opracowania własnego projektu samolotu. Projekt samolotu Arla-I (nazwa stanowiła skrót nazwisk właścicieli wytwórni: Arkuszewski-Laśkiewicz) został ukończony w sierpniu 1921 r. Konstrukctorem samolotu był Stanisław Cywiński. Na początku października przesłano go do oceny w Departamencie Żeglugi Powietrznej MSWojsk. Projekt został zwrócony do wytwórni w grudniu 1921 r. **Budowy samolotów nie podjęto.**

Powstała również koncepcja innego modelu Arla - średniopłata z silnikiem Fiat A 12 bis o mocy 300 KM. Do prac nad projektem jednak nie doszło. Konstrukcja: dwumiejscowy dwupłat o konstrukcji drewnianej. Pokrycie z płótna i sklejk. Nazwa samolotu powstała z pierwszych liter nazwisk właścicieli wytwórni ARKuszewski-LAśkiewicz. Nie zachowały się żadne rysunki samolotu.

