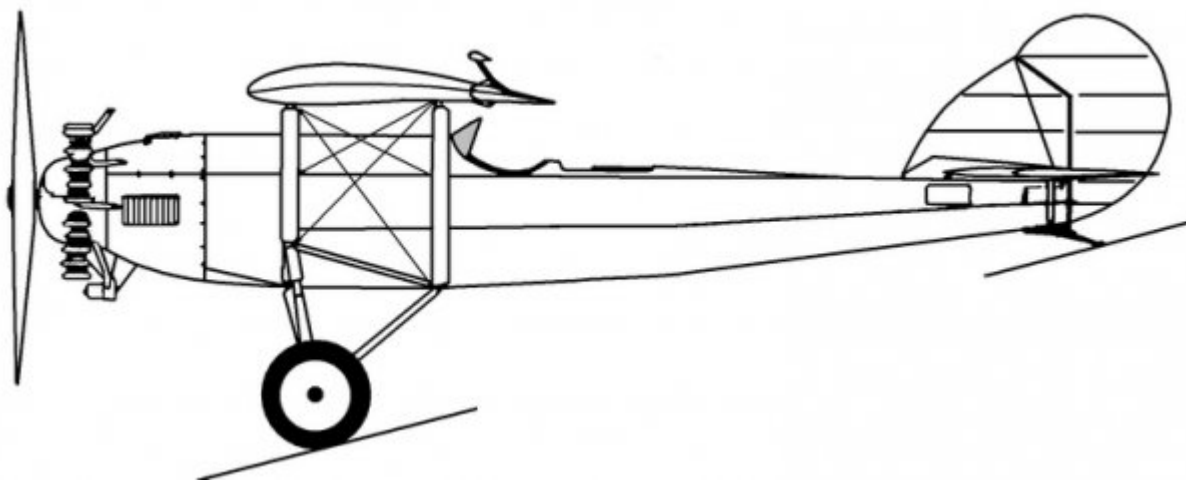


Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-XV (1930) – projekt samolotu obserwacyjno-łącznikowego

W kwietniu 1930 r. ZMP&L złożyły ofertę Kierownictwu Marynarki Wojennej na dostawę samolotów Lublin R-XV w wersji lądowej i pływakowej, jako szkolne obserwacyjne. Projekt nie został zrealizowany.



Konstrukcja:

Dwumiejscowy górnopłat zastrzałowy (parasol) o konstrukcji mieszanej. Płat dwudźwigarowy, drewniany, o obrysie prostokątnym, dzielonym, z zaokrąglonymi końcówkami. Pokrycie: nosok do 1 dźwigara sklejką, dalej płótnem. Kadłub kratownicowy spawany z rur stalowych, oprofilowany na grzbiecie. Pokrycie płótnem, przód i grzbiet do kabiny pilota blachą aluminiową. Kabiny odkryte. Podwozie klasyczne stałe.

Wyposażenie: 1 ruchomy karabin maszynowy obserwatora

Silnik: gwiazdowy Wright "Whirlwind" J5B o mocy 162 kW (220 KM)



Dane techniczne R-XV.I (wg [1]):

Rozpiętość - 13,5 m, długość - 7,5 m, wysokość - 2,8 m, powierzchnia nośna - 25,958 m². Masa własna - 920 kg, masa użyteczna - 418,5 kg, masa całkowita - 1338,5 kg. Prędkość max - 165 km/h, prędkość minimalna - 80-70 km/h, prędkość lądowania - 60-55 km/h, pułap- 5000 m.

Dane techniczne R-XV.II (wg [1]):

Rozpiętość - 13,2 m, długość - 7,5 m, wysokość - 2,8 m, powierzchnia nośna - 24,0 m². Masa własna - 700 kg, masa użyteczna - 400 kg, masa całkowita - 1100 kg. Prędkość max - 175 km/h, prędkość minimalna - 70-60 km/h, prędkość lądowania - 55 km/h, pułap- 5000 m.

INFO dodatkowe:

Projekt samolotu obserwacyjnego Lublin R-XV opracował inż. Jerzy Rudlicki. Był to dalszy rozwój samolotu Lublin R-X. Samolot różnił się od R-X płatem prostokątnym, dzielonym, z zaokrąglonymi końcówkami. Samolot był łatwo rozkładany do hangarowania i transportowania po szosie. Opracowano również drugi wariant ze skrzydłem eliptycznym, podobny do prototypu do samolotu Lublin R-XIII (nr 54.15).

Ostatecznie projekt nie zyskał zainteresowania wojska i do budowy prototypów nawet nie doszło.