

FUNDACJA LOTNICZY LUBLIN

Fundacja Lotniczy Lublin została utworzona przez ludzi, którzy są pasjonatami lotnictwa i zwoleńnikami prawdziwej regionalnej historii oraz są dobrymi propagatorami naszych rodzimych tradycji lotniczych. Fundacja tworzyła się przez kilka kolejnych lat. Były tak zwane wzloty i upadki, ścieranie się poglądów ale ostatecznie została utworzona i zalegalizowana w Lublinie Aktem Notarialnym w dniu 6.11.2017 r. Fundacja posiada osobowość prawną i ma własne logo, druki i pieczętki podobne do używanych w czasach, gdy funkcjonowała fabryka samolotów w latach 1919 -1935 r.

Siedziba Fundacji mieści się w dawnych Zakładach Mechanicznych E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie przy ul. Wrońskiej 2. Obecnie pozostały po dawnej fabryce trzy hangary, w których mieści się siedziba Fundacji Lotniczy Lublin a obecnym ich właścicielem jest p. Jacek Woźniak. Fundacja posiada stronę internetową – www.fundacjalotniczylublin.pl oraz pocztę mailową: info@fundacjalotniczylublin.pl

Współpracujemy z licznymi partnerami na terenie naszego kraju. W ostatnim czasie podpisaliśmy umowy z WRTR w Lublinie oraz Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie. Do podstawowych zadań Fundacji należy pielęgnowanie tradycji i promowanie wizerunku pierwszego Lubelskiego Przemysłu Lotniczego, który powstał w wolnej i niepodległej Polsce. Głównych cele statutowe Fundacji to:

1. wspieranie osób fizycznych i prawnych w pielęgnowaniu i podtrzymywaniu polskości oraz rozwój świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
2. działalność edukacyjna, oświatowa, naukowa i wychowawcza, w szczególności w szkołach wszystkich stopni, w zakresie upowszechniania wiedzy i umiejętności na rzecz obronności kraju;
3. upowszechnianie wiedzy teoretycznej na rzecz obronności Państwa oraz na temat historii oręża polskiego oraz tradycji Wojska Polskiego;
4. promowanie Polskich Sił Zbrojnych i propagowanie służby wojskowej;
5. promowanie historii NATO;
6. niesienie pomocy żołnierzom poszkodowanym podczas pełnienia misji międzynarodowych;
7. pomoc kombatantom II wojny światowej;
8. inicjowanie i wspieranie działań w różnych dziedzinach życia społecznego związanych z popularyzacją i rozpowszechnianiem wiedzy o historii Polski, zacieśnianiu więzi i tożsamości narodowej oraz ochroną praw wolności człowieka;
9. popularyzacja wiedzy na temat ważnych wydarzeń w historii Polski;
10. rozwijanie i umacnianie postaw nastawionych na aktywne współdziałanie w rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.

Zapraszamy wszystkie zainteresowane osoby do sukcesywnego odwiedzania naszej strony internetowej i szerszego uzupełnienia swojej wiedzy w tej dziedzinie.

Krótki rys historyczny –

Początki powstania fabryki w Lublinie sięgają początku lat 1860, której pierwszym założycielem był Emil Plage pod nazwą "Fabryka Wyrobów Miedzianych A. Plagego". Z biegiem lat zmieniał się profil produkcji i następował stały wzrost zatrudnienia. Następowaly kolejne zawieruchy wojenne i rewolucji komunistycznej. I tak to trwało aż do roku 1918, kiedy to Polska odzyskała swoją niepodległość narodową i przyszedł czas na zmianę przebranzowienie się Zakładów T. Laśkiewicza i podjęcia nowego profilu produkcji jakim były samoloty czyli branża lotnicza..

Rok 1918 - w czasie I wojny światowej firma poniosła ogromne straty w wyniku przymusowych rekwizycji dokonanych przez wycofującą się armię rosyjską, a później okupantów niemieckich, zwłaszcza w 1915 i 1916 r. Proces odbudowy budynków fabrycznych i rekonstrukcja wyposażenia były bardzo kosztowne. W czasie wojny asortyment wytwarzanych artykułów został dostosowany do potrzeb armii – (wytwarzano głównie kuchnie polowe, kubły, kociołki miedziane i samowary).

4 października 1919 roku, jako przedstawiciel i właściciel zakładów, zwrócił się oficjalnie na piśmie do inspektora wojsk lotniczych z intencją uruchomienia w Lublinie produkcji samolotów. Po wcześniejszym komisyjnym sprawdzeniu przydatności zakładu do podjęcia produkcji lotniczej przyszły zamówienia na dostawę 300 sztuk samolotów jedno i dwupłatowych myśliwców typu Ansaldo A-1 „Balilla” oraz maszyn typu Ansaldo A-300 na włoskiej licencji. Ten typ maszyn stanowił bowiem wyposażenie większości jednostek naszego lotnictwa.

Oficjalnie dzień 4 października 1919 r. w Lublinie został formalnie uznany, jako dzień powstania pierwszego przemysłu lotniczego w niepodległej Polsce. Jest to historyczna data i wydarzenie bez precedensu nie tylko dla miasta Lublina ale i dla całej Polski.

17 lutego 1920 roku – została podpisana w Lublinie umowa na produkcję licencyjną 300 samolotów Ansaldo A.1 Balilla i Ansaldo A-300 a już w dniu 19 czerwca 1921 roku - pierwszy samolot w wzbił się w powietrze. Potem następowały kolejne samoloty, które zostały oparte na konstruktorach polskiej myśli technicznej i powstawały kolejne typy samolotów Lublin R-VIII, Lublin R- XIII. Przemysł rozwijał się dobrze aż do roku 1935 roku, kiedy zakłady ogłosiły swoją upadłość po tym, jak armia wycofała się z kolejnych zamówień. Nastąpiła nacjonalizacja przemysłu i nowym właścicielem zostało państwo a zakłady nazwano LWS (Lubelskie Zakłady Lotnicze). W roku 1939 następuje wybuch II Wojny Światowej i następuje definitywne zakończenie wszelkiej produkcji lotniczej.

