

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-IX, 1929 (1930) – samolot pasażerski

Inż. Jerzy Rudlicki w Zakładach Mechanicznych Plage & Laśkiewicz zaprojektował w drugiej połowie 1928 r., na zamówienie LOPP, samolot pasażerski Lublin R-IX. Był to dalszy rozwój samolotu Lublin R-VIII. Samolot otrzymał on inny kadłub o zmienionej konstrukcji i inny silnik. Płaty i usterzenie były niemal identyczne, jak w R-VIII

Konstrukcja:

Dwupłat o konstrukcji mieszanej. Załoga - 2 osoby, pasażerów - 6. Płaty prostokątne, drewniane, trójdzielne, dwudźwigarowe, dźwigary skrzynkowe, żebra ze sklejką. Kryte do przedniego dźwigara sklejką, dalej płótnem (wg [1], natomiast wg [2] pokrycie noska do 1 dźwigara sklejką, całość pokryta płótnem). Usztywnione między sobą słupkami z rur duralowych i stalowymi cięgnami. Środkowa część dolnego płata integralna z kadłubem i podparta do niego zastrzałami. Baldachim górnego płata wsparty na piramidce z rur na kadłubie. Lotki na górnym płacie.

Kadłub spawany z rur stalowych, kryty płótnem. Osłona przodu kadłuba z blachy aluminiowej. Kabina pasażerów zakryta, kabina załogi odkryta, za kabiną pasażerską.

Usterzenie drewniane, kryte płótnem. Statecznik poziomy usztywniony zastrzałami i cięgnami.

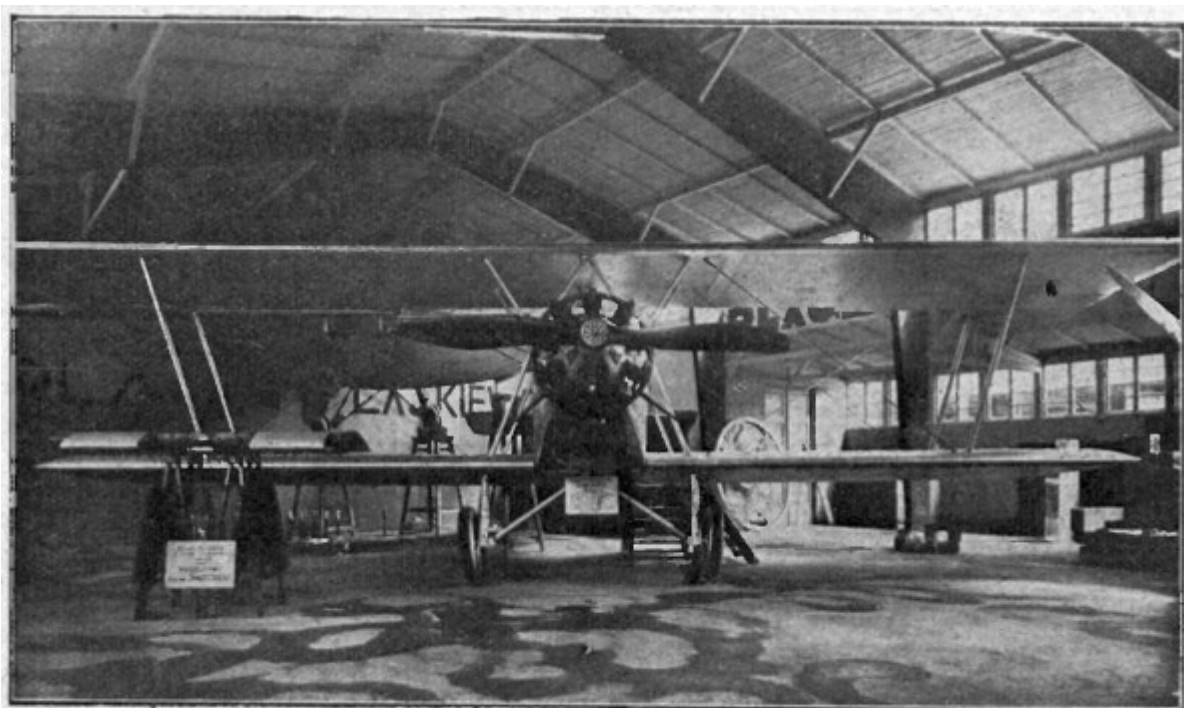
Podwozie klasyczne stałe.



Silnik - gwiazdowy Gnôme-Rhône "Jupiter 9A" o mocy nominalnej 331 kW (450 KM) i mocy startowej 353 kW (480 KM).

Dane techniczne R-IX (wg [1]):

Rozpiętość - 17,0 m, długość - 12,1 m, wysokość - 4,5 m, powierzchnia nośna - 76,0 m². Masa własna - 1814 kg, masa użyteczna - 1286 kg, masa całkowita max.- 3100 kg. Prędkość ma x- 175 km/h, prędkość przelotowa - 145 km/h, prędkość minimalna - 85 km/h, wznoszenie- 3,5 m/s, pułap - 4000 m, zasięg - 700 km.



Samolot pasażerski „Lublin R IX”, konstrukcji inż. Rudlickiego, z silnikiem Jupiter 480 KM., z fabryki „Plage i Łaskiewicz” w Lublinie.

Samolot Lublin R-IX (po lewej stronie)



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-M-695-55

INFO dodatkowe:

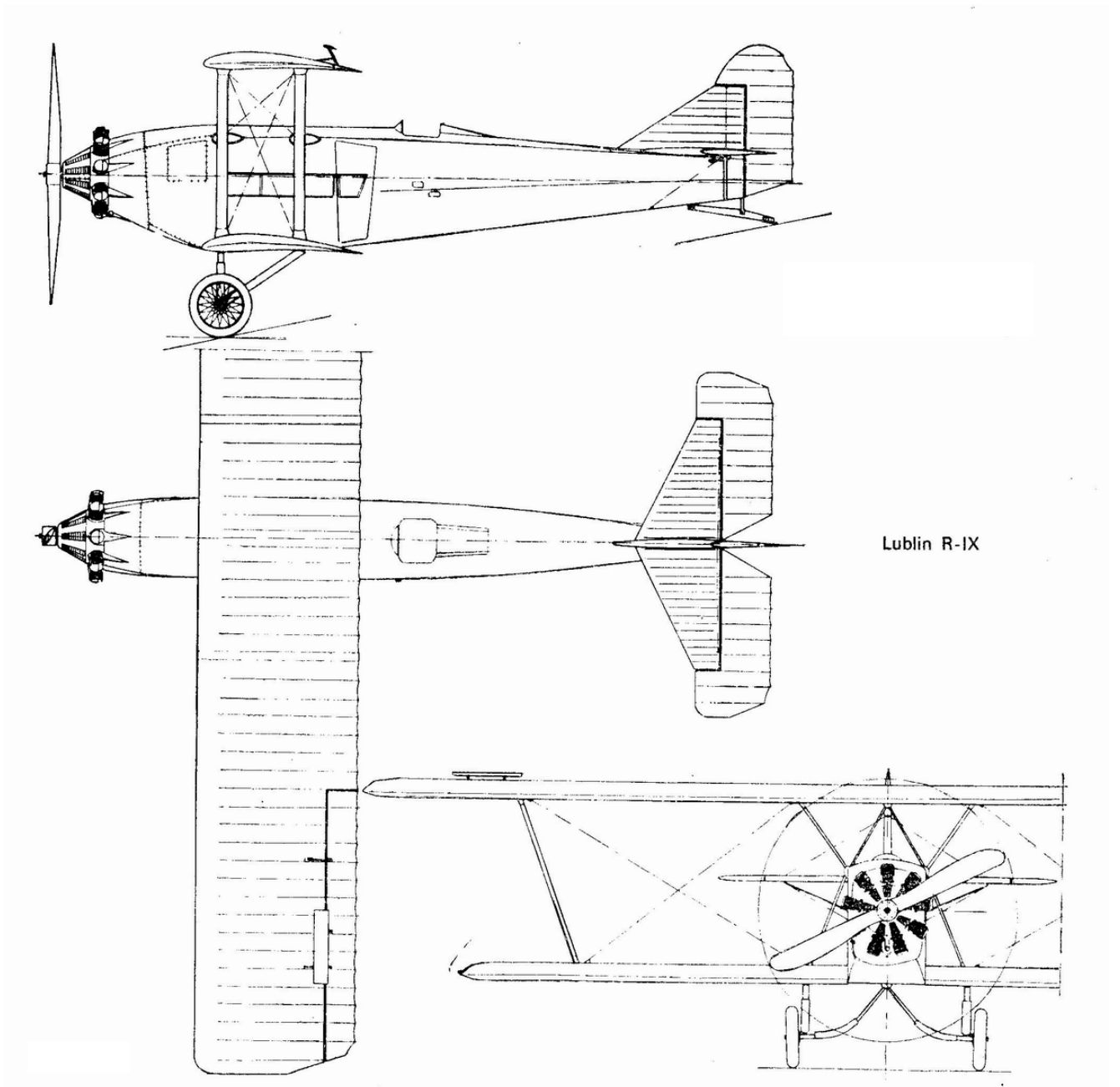
Prototyp został oblatany 18.04.1929 r. i następnie pokazany na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu w czerwcu 1929 r. Samolot miał konkurować z Fokkerem F-VIIa/1m, w które wyposażone

było poznańskie przedsiębiorstwo "Aero" Komunikacja Powietrzna S.A. Od nowego roku samoloty te zostały przejęte przez PLL "Lot".

Prototyp nie odpowiadał warunkom stawianym przez PLL "LOT" i nie został przyjęty do komunikacji lotniczej. Miał osiągi niższe od użytkowanych przez "LOT" samolotów Fokker F-VIIA/1m oraz Junkers F-13, oraz wymagał więcej prac obsługowych od tych samolotów. Samolot został odstawiony do hangaru sterowcowego w Poznaniu i po kilku latach skasowany.



Samolot Lublin R-IX (pasażerski)



Lublin R-IX nie spodobał się PLL LOT - miał słabsze osiągi i wymagał więcej obsługi od używanych do tej pory samolotów. Prototyp stał kilka lat w hangarze sterowcowym w Poznaniu, a następnie został skasowany.