

Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

Samolot Lublin R-XII (LR-12) - samolot sportowy

Został zbudowany samolot sportowy Lublin R-XII (oznaczany również jako LR-12) wg koncepcji inż. Jerzego Rudlickiego. Dokumentację konstrukcyjną samolotu opracowali inż. Jerzy Teisseyre i inż. Marian Bartolewski. Był to pierwszy i jedyny samolot sportowy tej wytwórni. Konstrukcja R-XII była wzorowana na konstrukcji Lublin R-XI.



Lublin R-XII LR-12

Konstrukcja:

Trzymiejscowy wolnonośny górnopłat o konstrukcji mieszanej. Płat eliptyczny, drewniany, niedzielony, dwudźwigarowy, kryty sklejką. Kadłub kratownicowy spawany z rur stalowych, kryty płótnem. Kabina zakryta. Z tyłu miejsce na trzeci fotel lub bagaż. Usterzenie spawane z rur stalowych, kryte płótnem. Podwozie klasyczne stałe.



Lublin R-XII - prototyp

Uzbrojenie: jeden ruchomy karabin maszynowy Lewis kal. 7,7 mm obserwatora.

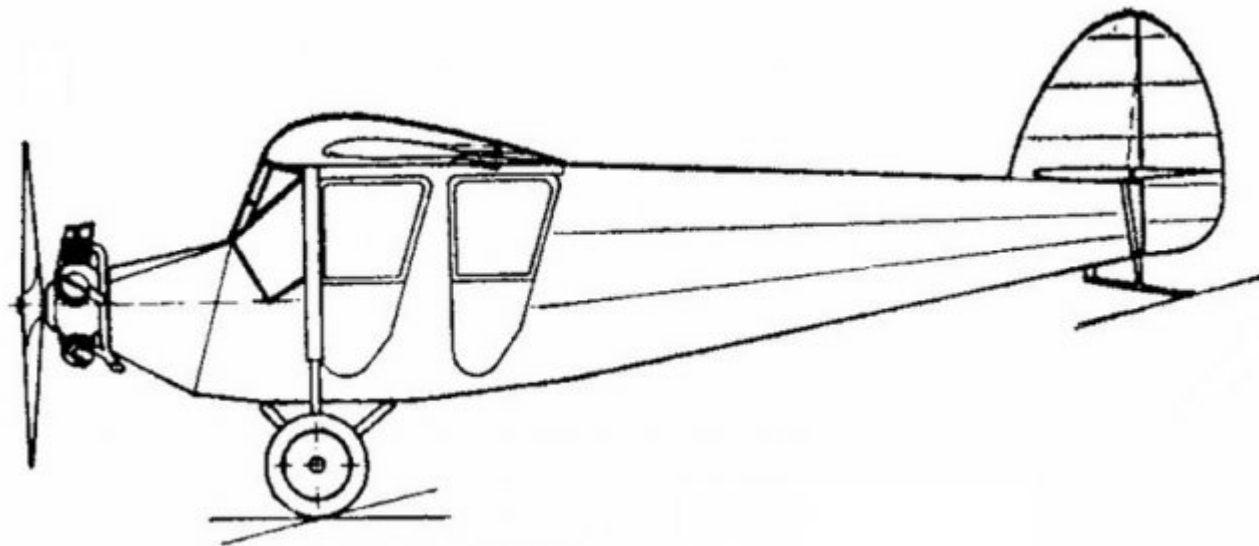
Wyposażenie: możliwość zastosowania aparatu radiowego lub aparatu fotograficznego oraz podchwytywacza meldunków.

Silnik: gwiazdowy Armstrong-Siddeley "Genet" o mocy nominalnej 59 kW (80 KM) i mocy startowej 65 kW (88 KM).



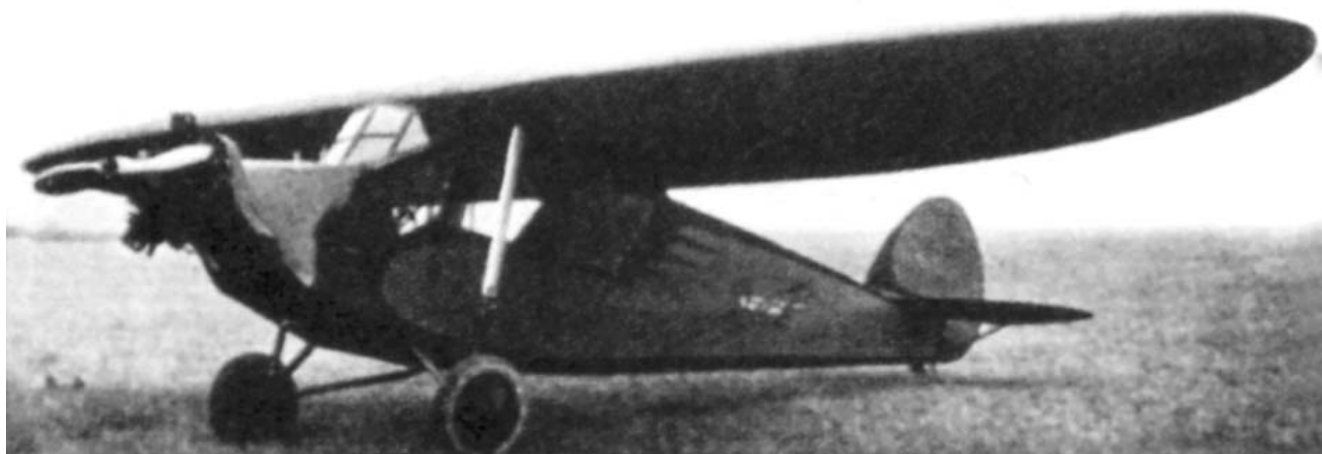
Dane techniczne R-XII (wg [2]):

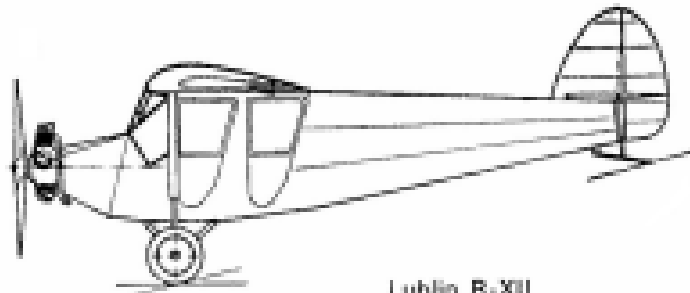
Rozpiętość - 11,5 m, długość - 7,62 m, wysokość - 2,36 m, powierzchnia nośna - 18,54 m². Masa własna - 504 kg, masa użyteczna - 325 kg, masa całkowita - 829 kg. Prędkość max - 156 km/h, prędkość przelotowa - 135 km/h, prędkość minimalna - 73 km/h, wznoszenie - 4,3 m/s, pułap - 4750 m, zasięg - 550 km.



INFO dodatkowe:

Prototyp, o znakach rejestracyjnych SP-AFB, został oblatany jesienią 1930 r. Nie wziął on udziału w III Krajowym Konkursie Awionetek z powodu przekroczonej masy. Samolot wziął udział poza konkursem w I Lubelsko-Podlaskich Zimowych Zawodach Lotniczych. Samolot nie miał dobrych osiągnięć i własności ze względu na dużą masę. Wykonał niewiele lotów. Przez kilka lat stał w hangarze wytwórni, a następnie został skasowany.





Lublin R-XII

