

# Zakłady mechaniczne E. Plage i T. Laśkiewicz w Lublinie

## Szybowiec Lublin -1 Lublin -2 (1923)

### Konstrukcja:

Jednomiejscowy wolnonośny grzbietopłat o konstrukcji drewnianej. Płat trapezowy, dwudźwigarowy, kryty płótnem. Pod skrzydłami zakrzywione płozy, chroniące końcówki skrzydeł przed uszkodzeniem. Kadłub o przekroju prostokątnym, półskorupowy, czteropodłużnicowy, kryty sklejką. Kabina pilota odkryta. Ster wysokości płytowy. Usterzenie pionowe ze statecznikiem i sterem kierunku. Podwozie dwukołowe z płozą ogonową, stałe.

### Dane techniczne (wg [1]):

Rozpiętość- 12,5 m, długość- 6,5 m, wysokość- 1,4 m, powierzchnia nośna- 17,0 (17,5) m<sup>2</sup>. Masa własna- 125 kg, masa użyteczna- 75 kg, masa całkowita- 200 kg.

### INFO dodatkowe:

W Lublinie inż. Stanisław Cywiński, pracując w wytwórni lotniczej Plage & Laśkiewicz zaprojektował dwa szybowce na I Konkurs Szybowców w 1923 r. w Białce k. Nowego Targu. Zostały one zbudowane w wytwórni Plage & Laśkiewicz i nazwane Lublin 1 i Lublin 2. Obydwa były tego samego typu i stanowiły dwie wersje, różniące się wymiarami i kształtem lotek. Podczas konkursu szybowce pilotował Franciszek Rutkowski. Pierwszy lot szybowca Lublin 1, w dniu 29.08.1923 r., trwał 10 s i zakończył się rozbięciem szybowca; pierwszy lot Lublina 2, w dniu 6.09.1923 r. trwał 60 s i zakończył się uszkodzeniem szybowca. Za szybowiec Lublin 2 wytwórnia otrzymała w konkursie IV nagrodę.

### Stanisław Cywiński (inżynier)

Stanisław Cywiński (ur. 31 października 1884 w Łży - zm. 25 września 1939 w Warszawie) – polski inżynier, konstruktor lotniczy.

Szkołę średnią ukończył we Lwowie. Studia rozpoczął na Wydziale Matematycznym Uniwersytetu Kijskiego, po roku przenosząc się na Wydział Mechaniczny Politechniki Lwowskiej, gdzie w 1906 ukończył studia i wyjechał na rok na praktykę zawodową do Szwajcarii do zakładów w Gerlafingen. W trakcie praktyki uzyskał wysokie noty i nagrodę pieniężną. Dzięki tym pieniądzom w 1910 wraz z Czesławem Zbierańskim zbudował swój pierwszy samolot znany jako Zbierański i Cywiński, a zarazem pierwszy latający samolot skonstruowany i zaprojektowany na ziemiach Polskich, którego oblatął Michał Scipio del Campo. W czasie I wojny światowej w Rosji, do Polski wrócił w 1918; pracował w Sekcji Żeglugi Napowietrznej w Ministerstwie Spraw Wojskowych.

W 1920 objął stanowisko kierownika technicznego w zakładach E.Plage & T.Laśkiewicz w Lublinie, a w 1925 przeniósł się do Podlaskiej Wytwórni Samolotów na stanowisko kierownika biura konstrukcyjnego. Brał udział w projektowaniu takich maszyn jak: szybowce Lublin-1 i Lublin-2, samolot PWS-1, PWS-3, PWS-10, PWS-21 i PWS-21 bis oraz PWS-24.

W 1935 przeniósł się do Warszawy, gdzie pracował jako szef montażu w Państwowych Zakładach Lotniczych, przy produkcji samolotów PZL P-11c, PZL-23 Karaś i eksportowych PZL P-24. Zginął z powodu odniesionych ran 25 września 1939 roku w czasie pożaru domu.

### Bibliografia

Cywiński Stanisław

H. K. Kujawa - Księga lotników polskich poległych, zmarłych i zaginionych w latach 1939-1946

Źródło: „[https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Stanisław\\_Cywiński\\_\(inżynier\)&oldid=46614119](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Stanisław_Cywiński_(inżynier)&oldid=46614119)”