



AMERYKAŃSKIE GWIAZDY NA POLSKIM NIEBIE

100 lat polsko-amerykańskiej współpracy lotniczej 1919-2019

NOWA WYSTAWA

24
Cze



wernisaż

4.07.2019

godzina 12.00

wydarzenie towarzyszące

GOOD MORNING
DĘBLIN



4 lipca 2019 r, w święto Niepodległości Stanów Zjednoczonych Ameryki, zapraszamy naszych widzów na wystawę poświęconą setnej rocznicy nawiązania współpracy lotniczej pomiędzy Polską a USA.

AMERYKAŃSKIE GWIAZDY NA POLSKIM NIEBIE

100 lat polsko-amerykańskiej współpracy lotniczej 1919-2019

Na wystawie, poza unikatowymi fotografiami, widzowie będą mogli zobaczyć szkoleniowy myśliwiec F-16A Block 15 z nr 561 z Centrum Szkolenia Inżynierijno- Lotniczego oraz kolekcję naszywek wojskowych o tematyce polsko-amerykańskiej Mirosława Czaplickiego.

wystawa objęta patronatem honorowym:

Ministra Obrony Narodowej Mariusza Błaszczaka oraz Wojewody Lubelskiego Przemysława Czarnka

Scenariusz wystawy: Paweł Pawłowski, Roman Kozłowski, Marcin Arbuz, Robert Gretzyngier

współpraca: Dagmara Krukowska, Milena Przychodzeń.

Opracowanie graficzne: GRETZA – Robert Gretzyngier

Tłumaczenie: Wojtek Matusiak

Partnerzy:

Centrum Szkolenia Inżynierjno – Lotniczego w Dęblinie

Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie

Wystawa będzie prezentowana do 30 listopada 2019r.

Wernisaż jest wydarzeniem otwierającym piknik wojskowy GOOD MORNING DĘBLIN 5-6.07.2019

czwartek, 04.07.2019, godzina 12.00

miejsce: Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie, ul. Lotników Polskich 1

Wystawa **AMERYKAŃSKIE GWIAZDY NA POLSKIM NIEBIE** prezentuje najważniejsze wątki stuletniej współpracy i kontaktów polsko – amerykańskich w dziedzinie lotnictwa wojskowego w latach 1919-2019. A wszystko zaczęło się od dwóch polskich bojowników o niepodległość Rzeczypospolitej przeciwko Rosji: Tadeusza Kościuszki i Kazimierza Pułaskiego, którzy zmuszeni byli emigrować do Ameryki z kraju przed represjami, w drugiej połowie XVIII wieku. Na nowym łądzie wzięli udział w wojnie o niepodległość Stanów Zjednoczonych. Ich legenda i wykazane bohaterstwo są żywe do dziś w USA. Szczególnie brygadier Kazimierz Pułaski cieszy się niebывалым szacunkiem w narodzie amerykańskim za swą śmiertelną ofiarę pod Savannah w 1779r. Zasługi Pułaskiego i Kościuszki dla budowania potęgi militarnej Stanów Zjednoczonych Ameryki miały wpływ na kolejne pokolenia amerykańskich obywateli.

Urodzony w 1893 roku Merian Cooper, amerykański pilot wojskowy z I wojny światowej –prawnuk żołnierza Konfederacji, na którego rękach umierał Pułaski, w ramach długu wdzięczności dla narodu polskiego za śmierć Polaka, współtworzy na jesieni 1919 roku 7 Eskadrę złożoną z kilkunastu pilotów amerykańskich, walczących na froncie polsko- ukraińsko-bolszewickim.

Te tragiczne okoliczności dla budowania przyjaźni polsko-amerykańskiej rozpoczynają wątek narracyjny naszej wystawy. Z okresu międzywojennego przedstawiamy nieznanie szeroko fakty i wydarzenia, które świadczą o kontynuowaniu wspólnoty losów żołnierskich polsko- amerykańskich. Podobnie podczas II wojny światowej polski sztandarowy 303. Dywizjon kontynuuje tradycje 7 Eskadry amerykańskiej 1919-1920. Wielu Polaków służyło w lotnictwie amerykańskim, wielu latało na amerykańskich samolotach. Narodziły się wielkie indywidualne przyjaźnie i braterstwo broni.

Po zakończeniu II wojny światowej wspólne kontakty Polski z USA i całym Zachodem uległy całkowitemu zerwaniu. Zniszczono nawet jedyne dwa egzemplarze Spitfire, które prezentowano pod koniec lat 40-tych w Muzeum Wojska Polskiego. Powstały dwa wrogie bloki polityczno- wojskowe – NATO ze Stanami Zjednoczonymi i Układ Warszawski ze Związkiem Radzieckim. Polska, w wyniku rozstrzygnięć jałtańsko- poczdamskich, znalazła się Bloku Wschodnim. Do końca lat 80-tych XX w. trwała „zimna wojna”. Jakielkolwiek kontakty z obywatelami państw zachodnich, a najbardziej USA, były surowo zakazane. Groziło wydalenie z wojska i oskarżenie o szpiegostwo. Kontakty na polu militarnym były niedopuszczalne. Działały embarga obustronne, które miały zapobiegać przenikowi do wrogich bloków technologii, która mogła mieć zastosowanie militarne.

Po upadku komunizmu w Polsce, stosunki polsko-amerykańskie zyskały inny jakościowo wymiar. Po wstąpieniu w 1999 roku do struktur NATO uzyskaliśmy dostęp do amerykańskich technologii wojskowych, w tym do zakupu samolotu F-16. Współdziałanie w ramach Sojuszu Północnoatlantyckiego umożliwilo szkolenie polskich pilotów i personelu technicznego w USA. Po dziś dzień nasi lotnicy wraz z Amerykanami biorą udział w zaawansowanych ćwiczeniach wojskowych. Zwieńczeniem tej współpracy jest planowane przez resort obrony narodowej nabycie najnowocześniejszego amerykańskiego sprzętu lotniczego w postaci samolotu F-35.



<http://muzeumsp.pl>

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie

Lotników Polskich 1,
08-530 Dęblin



f <https://www.youtube.com>

<https://www.facebook.com>

[/MuzeumSiłPowietrznychWDęblinie/](https://www.facebook.com/MuzeumSiłPowietrznychWDęblinie/)



<http://www.mon.gov.pl>

Projekt i wykonanie: ITLU SP. Z O.O. (<http://itlu.pl/>)