



Dzień Święta Lotnictwa w Polsce - GENEZA

Dzisiaj wypada jedna z najbardziej znamiennych rocznic, jakim jest – **100 Lecie "Święta Lotnictwa Polskiego"** – obchodzone corocznie **28 sierpnia** przez wszystkie lokalne wspólnoty lotnicze na terenie Polski.

W 1993 roku zostało ono przywrócone decyzją Ministra Obrony Narodowej. Jest to wspólne święto lotnictwa cywilnego, wojskowego i przemysłu lotniczego.

5 listopada 1932 roku po raz pierwszy w historii naszego państwa zorganizowano uroczystość „Święta Lotników”.

Do 1939 roku, święto lotnictwa przypadało w dniu 28 sierpnia.

Od 1945 roku Dzień Lotnictwa obchodzono po raz pierwszy 1 września, w rocznicę wybuchu drugiej wojny światowej.

W latach 1945–1989 święto lotnictwa wojskowego obchodzono początkowo 1 września, a następnie 23 sierpnia, w rocznicę pierwszego lotu bojowego myśliwców z 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego na przyczółku warecko - magnuszewskim w 1944 roku.

W 1918 roku po odzyskaniu niepodległości nasze lotnictwo przeżywało burzliwy rozwój. Piloci sportowi i wojskowi, konstruktorzy lotniczy wyrastali na bohaterów narodowych. Młodziutkie lotnictwo polskie dopiero wkraczało na międzynarodową arenę.

Od 1918 – 1920 roku w Lublinie rodzi się nowa myśl, aby utworzyć przemysł lotniczy i produkcję nowych samolotów w wolnej już Polsce. Protoplastami tej myśli a później wdrożenia jej do realizacji byli właściciele E. Plage i T. Laśkiewicz, którzy posiadali na terenie Lublina (dzielnica Bronowice) swój Zakład Mechaniczny. Zakłady ich zajmowały powierzchnię 14 hektarów i były w owym czasie największym przedsiębiorstwem przemysłowym w Lublinie. Nowa perspektywa skłoniła właścicieli do rozbudowy. Wzniesiono budynek dyrekcji i biura konstrukcyjnego, a także obiekty stolarni, ślusarni, blacharni, narzędziowni, warsztatów mechanicznych, tapicerni i lakierni. W następnej kolejności powstały: śmigłarnia, dział montażu, hangary, magazyny i laboratorium.

W 1919 roku właściciele podjęli odważną myśl, którą wprowadzili do realizacji a mianowicie do utworzenia przemysłu lotniczego w Lublinie.

14 lutego 1920 roku spłynęły pierwsze zamówienia z Głównego Urzędu Zaopatrzenia Armii. Urząd zaakceptował to i zamówił 300 sztuk włoskich samolotów Asnaldo I Balila. Jeszcze w tym roku wzniesiono kolejne budynki dla potrzeb produkcji samolotów według projektów inż. inż. T. Paprockiego, St. Cywińskiego Cepelińskiego.

19 czerwca 1921 roku wyprodukowano pierwszy polski samolot, który wystartował z tychże hangarów.

W 1924 roku podpisano nową umowę na dostawę 150 płatowców produkowanych według licencji francuskiej. I tak oto jesteśmy dzisiaj świadkami narodzenia się w Lublinie w wolnej Polsce pierwszego przemysłu lotniczego. Przemysł ten skupiał sporo osób cywilnych, którzy byli bardzo zaangażowani i związani z tym nurtem. Tworzyli tu na ziemi lubelskiej nową historię, poczucie nowych tradycji oraz tworzyli w tym środowisku nową grupę społeczną, jaką było lotnictwo. Najlepszym przykładem tego były liczne grupy modelarzy i zwolenników latania.

W 1927 roku w wyniku ich wysiłków powstał tu pierwszy aeroklub pod nazwą „Lubelski Klub Lotniczy” (LKL).

W 1928 roku powstała pierwsza harcerska drużyna lotnicza o nazwie „Łoś”. Powoli ale sukcesywnie rozwijała się w Lublinie kultura lotnicza, organizowane były liczne pokazy lotnicze, konkursy, festyny dla lokalnej społeczności. Lublin jeden z pierwszych organizował tradycyjne zimowe zawody lotnicze, które przeszły do historii europejskiej. I tak powoli zaczęła się tworzyć nowa rzeczywistość, kultura, technika i szkolenia przyszłych adeptów lotnictwa.....

